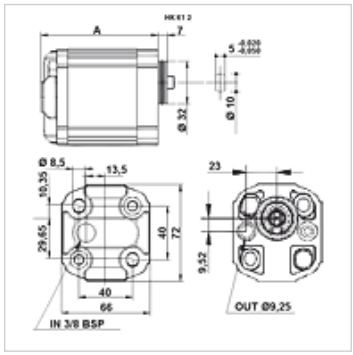
HK K1

Bomba de engranaje tamaño 1 K1

Características

Versión	Carcasa tipo BH (sujeción superior derecha, inferior izquierda)
Conexión tapa lado de aspiración	G 3/8”
Conexión de brida lado de descarga	Ø 9.25 (Quadring 9.25x1.78 NBR 70Sh)
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba estándar europea – Distribución de agujeros 40 x 40 – Ø 32 – Árbol acanalado

Artículo

Denominación	VFU (ccm) (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK K 10	0,92	220	240	280	77,1	gira a la izquierda	700	6000	0,80
HK K 11	1,17	220	250	290	78,0	gira a la izquierda	700	6000	0,83
HK K 12	1,56	220	250	290	79,5	gira a la izquierda	700	6000	0,85
HK K 13	2,08	220	250	290	81,5	gira a la izquierda	700	6000	0,89
HK K 14	2,60	220	250	290	83,5	gira a la izquierda	700	6000	0,90
HK K 15	3,12	220	240	270	85,5	gira a la izquierda	700	6000	0,93
HK K 16	3,64	200	210	235	87,5	gira a la izquierda	700	6000	0,96
HK K 17	4,16	180	190	205	89,5	gira a la izquierda	700	6000	0,98
HK K 18	4,94	150	160	175	92,5	gira a la izquierda	700	6000	1,01
HK K 19	5,85	120	130	145	96,0	gira a la izquierda	700	5000	1,08
HK K 19A	6,50	100	110	130	97,5	gira a la izquierda	700	5000	1,09
HK K 20	7,54	80	95	120	102,5	gira a la izquierda	700	5000	1,08
HK K 21	9,88	70	90	110	111,5	gira a la izquierda	700	4000	1,08

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.