

Características				
Material	Carcasa de aluminio			
Utilización	para bomba de engranaies estándar europea BG2			



## Nota

Sentidos de giro:

Bomba gira a la izquierda - toma de fuerza del engranaje gira a la derecha Bomba gira a la derecha - toma de fuerza del engranaje gira a la izquierda

## Indicaciones para pedidos

Para la unión entre bomba y engranajes se necesita un cubo de acoplamiento BF2T.

El engranaje se suministra sin relleno de aceite (recomendado SAE 85W-90)

Artículo									
Denominación	n1 max.	M1 max. (N-m)	n2 max.	M2 max. (N-m)	n2/n1	Conexión lado de accionamiento	Peso (kg)		
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje de perfil - 1.3/8" - DIN 9611	4,3		
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje hueco - 1.3/8" - DIN 9611	4,3		
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje hueco con soporte - 1.3/8" - DIN 9611	4,3		

M1 = par de entrada máx. - M2 = par de salida máx. - n1 = número máx. de revoluciones de entrada - n2 = número máx. de revoluciones de salida

## Accesorios

HK BF Coupling hub