HK ML32
PTO shaft gearboxes

Características

Material	Carcasa de aluminio
Utilización	para bomba de engranajes estándar europea BG2



Nota

Sentidos de giro:
Bomba gira a la izquierda - toma de fuerza del engranaje gira a la derecha
Bomba gira a la derecha - toma de fuerza del engranaje gira a la izquierda

Indicaciones para pedidos

Para la unión entre bomba y engranajes se necesita un cubo de acoplamiento BF2T.
El engranaje se suministra sin relleno de aceite (recomendado SAE 85W-90)

Artículo

Denominación	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Conexión lado de accionamiento	Peso (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje de perfil - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje hueco - 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Eje hueco con soporte - 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = par de entrada máx. – M2 = par de salida máx. – n1 = número máx. de revoluciones de entrada – n2 = número máx. de revoluciones de salida

Accesorios

HK BF	Coupling hub

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.