

## Características

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Material</b>    | Carcasa de aluminio                           |
| <b>Utilización</b> | para bomba de engranajes estándar europea BG3 |



## Nota

Sentidos de giro:

Bomba gira a la izquierda - toma de fuerza del engranaje gira a la derecha

Bomba gira a la derecha - toma de fuerza del engranaje gira a la izquierda

## Indicaciones para pedidos

Para la unión entre bomba y engranajes se necesita un cubo de acoplamiento BF3.

El engranaje se suministra sin relleno de aceite (recomendado SAE 85W-90)

## Artículo

| Denominación   | n1 max.<br>(rpm) | M1 max.<br>(N-m) | n2 max.<br>(rpm) | M2 max.<br>(N-m) | n2/n1 | Conexión lado de accionamiento            | Peso<br>(kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|---|--------------|
| HK ML52 11 3.8 | 540              | 437              | 2057             | 115              | 3,8   | Eje de perfil - 1.3/8" - DIN 9611         | 7,8          |
| HK ML52 21 3.8 | 540              | 437              | 2057             | 115              | 3,8   | Eje hueco - 1.3/8" - DIN 9611             | 7,8          |
| HK ML52 31 3.8 | 540              | 437              | 2057             | 115              | 3,8   | Eje hueco con soporte - 1.3/8" - DIN 9611 | 7,8          |

M1 = par de entrada máx. - M2 = par de salida máx. - n1 = número máx. de revoluciones de entrada - n2 = número máx. de revoluciones de salida

## Accesorios

|       |              |
|-------|--------------|
| HK BF | Coupling hub |
|-------|--------------|