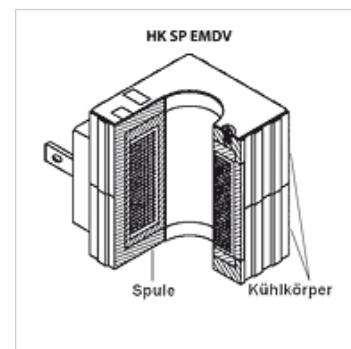


Características

Conector correspondiente HKSP664, HKSP666, HKSP667, HKSP668



Nota

En el caso de bobinas de corriente alterna el consumo de corriente es visiblemente más elevado en la fase de aceleración que en la fase de parada. Por eso no deben ser puestas nunca en funcionamiento sin núcleo magnético, ya que sino existe peligro de recalentamiento y la bobina se puede quemar.

Tiene lugar un efecto parecido cuando se ponen en funcionamiento válvulas con imanes de corriente alterna con una frecuencia de ciclo muy elevada (Conec./Desc.). Con esto las bobinas se encuentra a menudo en la zona de consumo de corriente elevado y pueden recalentarse igualmente. Para estos casos de aplicación se recomienda la utilización de bobinas RC con enchufe de rectificador.

En el caso de bobinas de tensión continua en el proceso de desconexión pueden darse picos de tensión muy elevados. Por eso para estas bobinas recomendamos la utilización de enchufes con circuito de protección.

Descripción

Código incluye bobina, radiador de 2 piezas y placa de características con fijaciones.

Para las bobinas magnéticas del tipo HK230VACSEMDV08 debe utilizarse un enchufe de rectificador.

Las bobinas magnéticas del tipo HK230ACLEMDV1012 tienen un rectificador integrado en la bobina.

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otros tipos de bobina

Artículo

Denominación	Tensión nominal +/- 10 %	Consumo de potencia (W)	para tipo de válvula	Peso (kg)
HK 12VDC L EMDV 60191	12 VDC	36	HK EMVD10 N01 / HK EMVD10 NC1 / HK EMDV 12	0,2
HK 12VDC S EMDV 60186	12 VDC	22	HK EMDV 08	0,2
HK 230VAC L EMDV 60191	230 VAC	36	HK EMVD10 N01 / HK EMVD10 NC1 / HK EMDV 12	0,2
HK 230VAC S EMDV 60186	230 VAC	22	HK EMDV 08	0,2
HK 24VDC L EMDV 60191	24 VDC	36	HK EMVD10 N01 / HK EMVD10 NC1 / HK EMDV 12	0,2
HK 24VDC S EMDV 60186	24 VDC	22	HK EMDV 08	0,2

Accesorios

HK SP DIN 43650 Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400

es pieza de repuesto para los siguientes productos

HK EMDV Válvula magnética de vías 2/2 EMDV