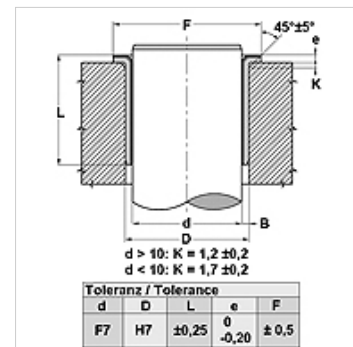
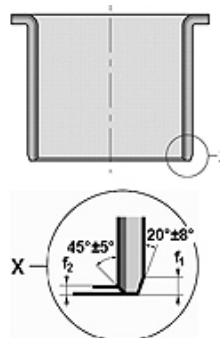


BK-1 F

Casquillo de deslizamiento, BK-1-F

Características

| | |
|--|---|
| Construcción | Cojinete deslizante sin mantenimiento recubiertos de PTFE |
| pv | Servicio continuo: 1,8 N/mm ² x m/s Servicio de corta duración: 3,6 N/mm ² x m/s |
| carga permitida | Estática: 250 N/mm ² Velocidad de deslizamiento baja: 140 N/mm ² Rotación, oscilación: 55 N/mm ² |
| Velocidad de deslizamiento | Marcha en seco: 2 m/s Funcionamiento hidrodinámico: >2 m/s |
| Coefficiente de dilatación térmica | Paralelo a la superficie del anillo: 11 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ Vertical a la superficie: 30 x 10 ⁻⁶ K ⁻¹ |
| Coefficiente de conductibilidad térmica | > 40 W (m x K) ⁻¹ |
| Temperatura min. | -200 °C |
| Temperatura max. | 270 °C |
| Presión superficial | 250 (≤ N/mm ²) |
| Material | Dorso de metal sobre el que se ha sintetizado una capa de bronce a continuación se lamina la capa de bronce con una mezcla de plomo PTFE |
| Protección de la superficie | galvanizado o cubierto en cobre |
| Aplicación | Las tomas BK-1 son adecuadas para movimientos de transmisión, rotación y oscilación Guía de varilla para cilindro neumático e hidráulico Ojos de sujeción de cilindro neumático e hidráulico Instalaciones de transporte, máquinas textiles, coches, ... |
| Norma | ISO 3547 DIN 1494 |



Nota

Profundidad de la rugosidad del eje Ra que hay que tener en cuenta < 0,4 µm.
Dureza del eje 350 que hay que tener en cuenta < HB < 600.

Descripción

Adecuado para marcha en seco y no necesita mantenimiento.
Absorción de ruidos y vibraciones.
Posibilidad de funcionamiento hidrodinámico
Carga permitida elevada.
Buena resistencia química.
Buenas características de rozamiento.
Sin Stick-slip.
Margen de temperatura amplio.
Velocidad de deslizamiento elevada.
Sin absorción de agua.
Poco juego en funcionamiento.
Ahorra mucho espacio.

Artículo

| Denominación | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| BK-1- 06 070 F | 6 | 8 | 7,0 | 1,0 | 12 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 10 120 F | 10 | 12 | 12,0 | 1,0 | 18 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 12 120 F | 12 | 14 | 12,0 | 1,0 | 20 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 14 120 F | 14 | 16 | 12,0 | 1,0 | 22 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 120 F | 15 | 17 | 12,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 15 170 F | 15 | 17 | 17,0 | 1,0 | 23 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 120 F | 18 | 20 | 12,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 18 170 F | 18 | 20 | 17,0 | 1,0 | 26 | 0,5 | 0,3 |
| BK-1- 20 115 F | 20 | 23 | 11,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 20 165 F | 20 | 23 | 16,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |

BK-1 F

Casquillo de deslizamiento, BK-1-F

Artículo

| Denominación | d (mm) | D (mm) | L (mm) | e (mm) | F (mm) | f1 (mm) | f2 (mm) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| BK-1- 20 215 F | 20 | 23 | 21,5 | 1,5 | 31 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 25 165 F | 25 | 28 | 16,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 25 215 F | 25 | 28 | 21,5 | 1,5 | 36 | 0,8 | 0,4 |
| BK-1- 30 160 F | 30 | 34 | 16,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 30 260 F | 30 | 34 | 26,0 | 2,0 | 42 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 35 160 F | 35 | 39 | 16,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 |
| BK-1- 35 260 F | 35 | 39 | 26,0 | 2,0 | 49 | 1,0 | 0,5 |