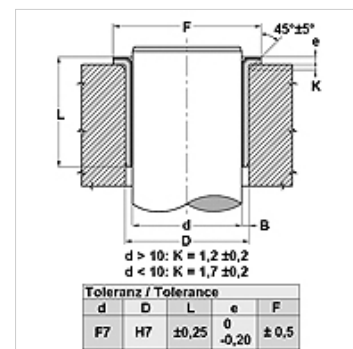
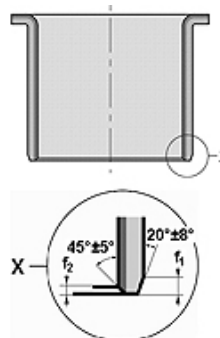


# BK-1 F

## Casquillo de deslizamiento, BK-1-F

### Características

<b>Construcción</b>	Cojinete deslizante sin mantenimiento recubiertos de PTFE
<b>pv</b>	Servicio continuo: 1,8 N/mm <sup>2</sup> x m/s Servicio de corta duración: 3,6 N/mm <sup>2</sup> x m/s
<b>carga permitida</b>	Estática: 250 N/mm <sup>2</sup> Velocidad de deslizamiento baja: 140 N/mm <sup>2</sup> Rotación, oscilación: 55 N/mm <sup>2</sup>
<b>Velocidad de deslizamiento</b>	Marcha en seco: 2 m/s Funcionamiento hidrodinámico: >2 m/s
<b>Coefficiente de dilatación térmica</b>	Paralelo a la superficie del anillo: 11 x 10 <sup>-6</sup> K <sup>-1</sup> Vertical a la superficie: 30 x 10 <sup>-6</sup> K <sup>-1</sup>
<b>Coefficiente de conductibilidad térmica</b>	> 40 W (m x K) <sup>-1</sup>
<b>Temperatura min.</b>	-200 °C
<b>Temperatura max.</b>	270 °C
<b>Presión superficial</b>	250 (≤ N/mm <sup>2</sup> )
<b>Material</b>	Dorso de metal sobre el que se ha sintetizado una capa de bronce a continuación se lamina la capa de bronce con una mezcla de plomo PTFE
<b>Protección de la superficie</b>	galvanizado o cubierto en cobre
<b>Aplicación</b>	Las tomas BK-1 son adecuadas para movimientos de transmisión, rotación y oscilación Guía de varilla para cilindro neumático e hidráulico Ojos de sujeción de cilindro neumático e hidráulico Instalaciones de transporte, máquinas textiles, coches, ...
<b>Norma</b>	ISO 3547 DIN 1494



### Nota

Profundidad de la rugosidad del eje Ra que hay que tener en cuenta < 0,4 µm.  
Dureza del eje 350 que hay que tener en cuenta < HB < 600.

### Descripción

Adecuado para marcha en seco y no necesita mantenimiento.  
Absorción de ruidos y vibraciones.  
Posibilidad de funcionamiento hidrodinámico  
Carga permitida elevada.  
Buena resistencia química.  
Buenas características de rozamiento.  
Sin Stick-slip.  
Margen de temperatura amplio.  
Velocidad de deslizamiento elevada.  
Sin absorción de agua.  
Poco juego en funcionamiento.  
Ahorra mucho espacio.

### Artículo

Denominación	d (mm)	D (mm)	L (mm)	e (mm)	F (mm)	f1 (mm)	f2 (mm)
BK-1- 06 070 F	6	8	7,0	1,0	12	0,5	0,3
BK-1- 10 120 F	10	12	12,0	1,0	18	0,5	0,3
BK-1- 12 120 F	12	14	12,0	1,0	20	0,5	0,3
BK-1- 14 120 F	14	16	12,0	1,0	22	0,5	0,3
BK-1- 15 120 F	15	17	12,0	1,0	23	0,5	0,3
BK-1- 15 170 F	15	17	17,0	1,0	23	0,5	0,3
BK-1- 18 120 F	18	20	12,0	1,0	26	0,5	0,3
BK-1- 18 170 F	18	20	17,0	1,0	26	0,5	0,3
BK-1- 20 115 F	20	23	11,5	1,5	31	0,8	0,4
BK-1- 20 165 F	20	23	16,5	1,5	31	0,8	0,4

# BK-1 F

Casquillo de deslizamiento, BK-1-F

## Artículo

Denominación	d (mm)	D (mm)	L (mm)	e (mm)	F (mm)	f1 (mm)	f2 (mm)
BK-1- 20 215 F	20	23	21,5	1,5	31	0,8	0,4
BK-1- 25 165 F	25	28	16,5	1,5	36	0,8	0,4
BK-1- 25 215 F	25	28	21,5	1,5	36	0,8	0,4
BK-1- 30 160 F	30	34	16,0	2,0	42	1,0	0,5
BK-1- 30 260 F	30	34	26,0	2,0	42	1,0	0,5
BK-1- 35 160 F	35	39	16,0	2,0	49	1,0	0,5
BK-1- 35 260 F	35	39	26,0	2,0	49	1,0	0,5