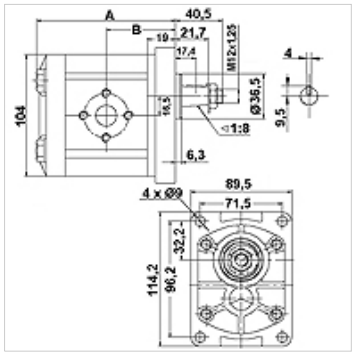
HK CBTF

Bomba de engranaje tamaño 2 CBTF

Características

Versión	Economy variant Brida frontal y tapa final de fund. acero
Circuito perforado lado de descarga	30 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	30 / M6 hasta 8,00 VFU cc 40 / M8 desde 10,00 VFU cc
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Fundición de acero





Descripción

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 96,2 x 71,5 – Ø 36,5 – cono 1:8 – conexión para brida

Artículo

Denominación	VFU (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK CBTF 304 F1Z 0A	4	200	230	250	99	45	gira a la derecha	600	3000	3,3
HK CBTF 304 F1Z LA	4	200	230	250	99	45	gira a la izquierda	600	3000	3,3
HK CBTF 306 F1Z 0A	6	200	230	250	101	46	gira a la derecha	600	3000	3,4
HK CBTF 306 F1Z LA	6	200	230	250	101	46	gira a la izquierda	600	3000	3,4
HK CBTF 308 F1Z 0A	8	200	230	250	104	48	gira a la derecha	600	3000	3,5
HK CBTF 308 F1Z LA	8	200	230	250	104	48	gira a la izquierda	600	3000	3,5
HK CBTF 310 F1Z 0A	10	200	230	250	107	49	gira a la derecha	600	3000	3,6
HK CBTF 310 F1Z LA	10	200	230	250	107	49	gira a la izquierda	600	3000	3,6
HK CBTF 314 F1Z 0A	14	200	230	250	113	52	gira a la derecha	600	3000	3,8
HK CBTF 314 F1Z LA	14	200	230	250	113	52	gira a la izquierda	600	3000	3,8
HK CBTF 316 F1Z 0A	16	200	230	250	117	54	gira a la derecha	600	3000	3,9
HK CBTF 316 F1Z LA	16	200	230	250	117	54	gira a la izquierda	600	3000	3,9
HK CBTF 320 F1Z 0A	20	200	230	250	123	57	gira a la derecha	600	3000	4,0
HK CBTF 320 F1Z LA	20	200	230	250	123	57	gira a la izquierda	600	3000	4,0
HK CBTF 325 F1Z 0A	25	200	230	250	131	61	gira a la derecha	600	3000	4,0
HK CBTF 325 F1Z LA	25	200	230	250	131	61	gira a la izquierda	600	3000	4,0

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

Accesorios

WDA	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
WDS	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
F	Conexión de bomba (4 agujeros)
FE	Conexión de bomba (4 agujeros)

Elementos adicionales

HK MPK	Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.