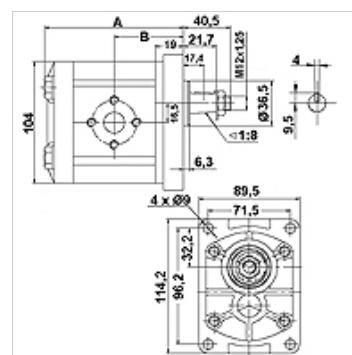


**Características**

<b>Versión</b>	Economy variant Brida frontal y tapa final de fund. acero
<b>Círculo perforado lado de descarga</b>	30 / M6
<b>Círculo perforado lado de aspiración</b>	30 / M6 hasta 8,00 VFU cc 40 / M8 desde 10,00 VFU cc
<b>Material</b>	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Fundición de acero

**Descripción**

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 96,2 x 71,5 – Ø 36,5 – cono 1:8 – conexión para brida

**Artículo**

Denominación	VFU (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
<b>HK CBTF 304 F1Z 0A</b>	4	200	230	250	99	45	gira a la derecha	600	3000	3,3
<b>HK CBTF 304 F1Z LA</b>	4	200	230	250	99	45	gira a la izquierda	600	3000	3,3
<b>HK CBTF 306 F1Z 0A</b>	6	200	230	250	101	46	gira a la derecha	600	3000	3,4
<b>HK CBTF 306 F1Z LA</b>	6	200	230	250	101	46	gira a la izquierda	600	3000	3,4
<b>HK CBTF 308 F1Z 0A</b>	8	200	230	250	104	48	gira a la derecha	600	3000	3,5
<b>HK CBTF 308 F1Z LA</b>	8	200	230	250	104	48	gira a la izquierda	600	3000	3,5
<b>HK CBTF 310 F1Z 0A</b>	10	200	230	250	107	49	gira a la derecha	600	3000	3,6
<b>HK CBTF 310 F1Z LA</b>	10	200	230	250	107	49	gira a la izquierda	600	3000	3,6
<b>HK CBTF 314 F1Z 0A</b>	14	200	230	250	113	52	gira a la derecha	600	3000	3,8
<b>HK CBTF 314 F1Z LA</b>	14	200	230	250	113	52	gira a la izquierda	600	3000	3,8
<b>HK CBTF 316 F1Z 0A</b>	16	200	230	250	117	54	gira a la derecha	600	3000	3,9
<b>HK CBTF 316 F1Z LA</b>	16	200	230	250	117	54	gira a la izquierda	600	3000	3,9
<b>HK CBTF 320 F1Z 0A</b>	20	200	230	250	123	57	gira a la derecha	600	3000	4,0
<b>HK CBTF 320 F1Z LA</b>	20	200	230	250	123	57	gira a la izquierda	600	3000	4,0
<b>HK CBTF 325 F1Z 0A</b>	25	200	230	250	131	61	gira a la derecha	600	3000	4,0
<b>HK CBTF 325 F1Z LA</b>	25	200	230	250	131	61	gira a la izquierda	600	3000	4,0

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

**Accesorios**

<b>WDA</b>	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
<b>WDS</b>	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
<b>F</b>	Conexión de bomba (4 agujeros)
<b>FE</b>	Conexión de bomba (4 agujeros)

**Elementos adicionales**

**HK MPK** Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes