

Características

Campo de aplicación	Industria Vehículos de transporte y de servicios urbanos Técnica agraria
Conexión 1	Rosca exterior métrica, cilíndrica
Forma de obturación 1	Cono interior de 24°
Conexión 2	Manguito insertable
Norma	corresponde a ISO 16028
Presión residual:	Se puede acoplar hasta 40 bar de presión residual en el lado enchufable
Construcción	Acoplamiento múltiple
Suplemento construcción	Construcción de placas como sistema de cambio rápido
máx. paso	100 L/min



Descripción

Los acoplamientos rápidos se utilizan allí donde las piezas añadidas se cambian con frecuencia.

Información adicional

Los acoplamientos múltiples presentan ventajas importantes con respecto a los acoplamientos en haz de rosca e inserción:

- Ahorro de tiempo porque los aparatos acoplados se cambian con facilidad y rapidez
- Fáciles de manejar porque se acoplan simultáneamente varias conexiones
- Acoplamiento sin esfuerzo, aunque estén actuando presiones de sistema
- No se pueden confundir las conexiones ni las vías de paso
- Las válvulas de junta plana evitan las fugas de aceite, las bolsas de aire y permiten una limpieza fácil, incluso en entorno sucios de trabajo

Artículo

Denominación	para Ø exterior tubo (mm)	Serie	Presión de servicio (bar)	Tamaño constructivo
SKM 08 HL 2 MULTIR	10	L	200,0	2
SKM 10 HL 2 MULTIR	12	L	200,0	2
SKM 13 HL 2 MULTIR	15	L	200,0	2
SKM 16 HL 2 MULTIR	18	L	200,0	2