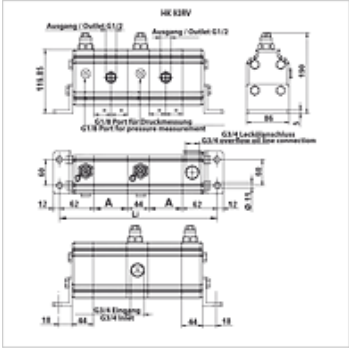
HK 92RV 02 BG2

Divisor de cantidades de engranaje tamaño 2 92RV doble

Características

Versión	con una válvula de compensación de fase y válvula de postaspiración según sección desviación externa de aceite fugado Adjustment range DBV: 70-210 bar
Rotational speed range	1200 - 2500 rpm
Pressure difference	máx. 30 bar (entre las secc.)
Velocidad de giro recomendada	1800 - 2000 rpm





Nota

Antes de la puesta en servicio, en la instalación debería realizarse el primer funcionamiento de los divisores de cantidades de engranaje sin carga.

Descripción

Estos divisores de cantidades posibilitan la alimentación de dos circulaciones hidráulicas diferentes con tan solo una bomba
Error de división aprox. 3%
Posible establecer una configuración de presión diferente por sección
Válvulas regulables de 70-210 bar, otras zonas de ajuste a petición
Posible adaptación a la salida interna de aceite fugado - para esto en la conexión en T
cerrar el tapón roscado G1/2" (adaptación solo recomendada después de consulta)
tras la adaptación a la evacuación interna de aceite fugado, la función de la válvula de postaspiración se suspende
Dimensionamiento del engranaje divisor de cantidades qi = Q/z * 1000/n
qi = volumen de capacidad/sección [cm3]; Q = corriente volumétrica de entrada total [l/min]; z = número de secciones; n = revoluciones [rpm]

Artículo

Denominación	Volumen de entrada por sección (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	Flujo de paso por elemento min. (L/min)	Flujo de paso por elemento max. (L/min)	Flujo de paso por elemento (L/min)	A (mm)	Li (mm)	Peso (kg)
HK 92RV 02 B 41	4,00	210	260	4,80	10,00	7,60	47	262	5,8
HK 92RV 02 B 43	6,00	210	260	7,20	15,00	10,80	50	268	6,1
HK 92RV 02 B 45	9,00	210	260	10,80	22,50	15,10	54	276	6,6
HK 92RV 02 B 47	11,00	210	260	13,20	27,50	19,40	58	284	7,0
HK 92RV 02 B 49	14,00	200	230	16,80	35,00	25,90	64	296	7,4

p1: presión de servicio máx. – p2: presión punta máx.

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.