

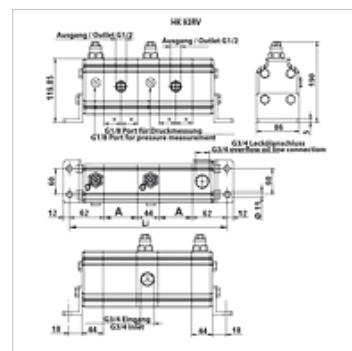
HK 92RV 04 BG2

Divisor de cantidades de engranaje tamaño 2 92RV cuádruple

HANSA**FLEX**

Características

Versión	con una válvula de compensación de fase y válvula de postaspiración según sección desviación externa de aceite fugado Adjustment range DBV: 70-210 bar
Rotational speed range	1200 - 2500 rpm
Pressure difference	máx. 30 bar (entre las secc.)
Velocidad de giro recomendada	1800 - 2000 rpm



Nota

Antes de la puesta en servicio, en la instalación debería realizarse el primer funcionamiento de los divisores de cantidades de engranaje sin carga.

-

Gráficos y diagramas como presentación principal también para este divisor de cantidades de 4 partes vigente

Descripción

Estos divisores de cantidades posibilitan la alimentación de cuatro circulaciones hidráulicas independientes con tan solo una bomba

Error de división aprox. 3%

Possible establecer una configuración de presión diferente por sección

Válvulas regulables de 70-210 bar, otras zonas de ajuste a petición

Possible adaptación a la salida interna de aceite fugado - para esto en la conexión en T cerrar el tapón rosulado G1/2" (adaptación solo recomendada después de consulta)

tras la adaptación a la evacuación interna de aceite fugado, la función de la válvula de postaspiración se suspende

Dimensionamiento del engranaje divisor de cantidades $q_i = Q/z * 1000/n$

q_i = volumen de capacidad/sección [cm³]; Q = corriente volumétrica de entrada total [l/min]; z = número de secciones; n = revoluciones [rpm]

Artículo

Denominación	Volumen de entrada por sección (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	Flujo de paso por elemento min. (L/min)	Flujo de paso por elemento max. (L/min)	Flujo de paso por elemento (L/min)	A (mm)	Li (mm)	Peso (kg)
HK 92RV 04 B 41	4,00	210	260	4,80	10,00	7,60	47	444	11,1
HK 92RV 04 B 43	6,00	210	260	7,20	15,00	10,80	50	456	11,8
HK 92RV 04 B 45	9,00	210	260	10,80	22,50	15,10	54	472	12,4
HK 92RV 04 B 47	11,00	210	260	13,20	27,50	19,40	58	488	13,0
HK 92RV 04 B 49	14,00	200	230	16,80	35,00	25,90	64	512	13,7

p1: presión de servicio máx. – p2: presión punta máx.