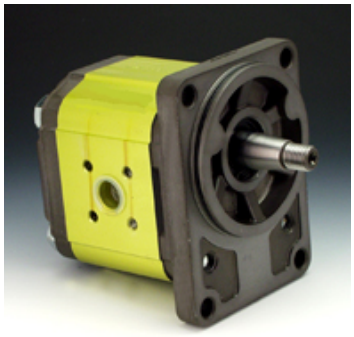
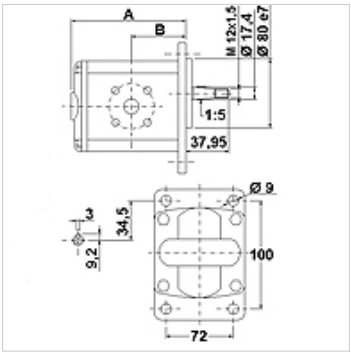
HK 2P 4 FSRA

Bomba de engranaje tamaño 2 FSRA

Características

Circuito perforado lado de descarga	35 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	40 / M6
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba estándar alemana – distribución de agujeros 100 x 72 – Ø 80 – cono 1:5– conexión para brida

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo

Denominación	VFU (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK 2P 41 41 FSRA	4,2	260	280	300	87,2	47,1	gira a la izquierda	700	3500	2,33
HK 2P 41 42 FSRA	4,2	260	280	300	87,2	47,1	gira a la derecha	700	3500	2,33
HK 2P 43 41 FSRA	6,0	260	280	300	90,2	41,1	gira a la izquierda	700	3500	2,43
HK 2P 43 42 FSRA	6,0	260	280	300	90,2	41,1	gira a la derecha	700	3500	2,43
HK 2P 45 41 FSRA	8,4	260	280	300	94,2	51,5	gira a la izquierda	700	3500	2,53
HK 2P 45 42 FSRA	8,4	260	280	300	94,2	51,5	gira a la derecha	700	3500	2,53
HK 2P 47 41 FSRA	10,8	260	280	300	98,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,63
HK 2P 47 42 FSRA	10,8	260	280	300	98,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,63
HK 2P 49 41 FSRA	14,4	250	270	290	104,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,73
HK 2P 49 42 FSRA	14,4	250	270	290	104,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,73
HK 2P 51 41 FSRA	16,8	230	250	270	108,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,83
HK 2P 51 42 FSRA	16,8	230	250	270	108,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,83
HK 2P 53 41 FSRA	19,2	210	230	250	112,2	47,5	gira a la izquierda	700	3000	2,93
HK 2P 53 42 FSRA	19,2	210	230	250	112,2	47,5	gira a la derecha	700	3000	2,93
HK 2P 55 41 FSRA	22,8	200	220	240	118,2	55,0	gira a la izquierda	700	3000	3,18
HK 2P 55 42 FSRA	22,8	200	220	240	118,2	55,0	gira a la derecha	700	3000	3,18
HK 2P 57 41 FSRA	26,2	170	190	210	124,7	55,0	gira a la izquierda	700	3000	3,28
HK 2P 57 42 FSRA	26,2	170	190	210	124,7	55,0	gira a la derecha	700	3000	3,28

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

Accesorios

GF LK	Conexión de bomba (4 agujeros)
GF LK M	Conexión de bomba (4 agujeros)
W VA W90	Racor, ángulo de 90°

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.