

# HK 2P 4 FSRA

## Bomba de engranaje tamaño 2 FSRA

### Características

Circuito perforado lado de descarga	35 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	40 / M6
<b>Material</b>	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio



### Descripción

Bomba estándar alemana – distribución de agujeros 100 x 72 – Ø 80 – cono 1:5– conexión para brida

### Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

### Artículo

Denominación	VFU	p1 max.	p2 max.	p3 max.	A	B	Sentido de giro	Velocidad de giro min.	Velocidad de giro max.	Peso
	(cc)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(mm)		(rpm)	(rpm)	(kg)
HK 2P 41 41 FSRA	4,2	260	280	300	87,2	47,1	gira a la izquierda	700	3500	2,33
HK 2P 41 42 FSRA	4,2	260	280	300	87,2	47,1	gira a la derecha	700	3500	2,33
HK 2P 43 41 FSRA	6,0	260	280	300	90,2	41,1	gira a la izquierda	700	3500	2,43
HK 2P 43 42 FSRA	6,0	260	280	300	90,2	41,1	gira a la derecha	700	3500	2,43
HK 2P 45 41 FSRA	8,4	260	280	300	94,2	51,5	gira a la izquierda	700	3500	2,53
HK 2P 45 42 FSRA	8,4	260	280	300	94,2	51,5	gira a la derecha	700	3500	2,53
HK 2P 47 41 FSRA	10,8	260	280	300	98,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,63
HK 2P 47 42 FSRA	10,8	260	280	300	98,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,63
HK 2P 49 41 FSRA	14,4	250	270	290	104,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,73
HK 2P 49 42 FSRA	14,4	250	270	290	104,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,73
HK 2P 51 41 FSRA	16,8	230	250	270	108,2	47,5	gira a la izquierda	700	3500	2,83
HK 2P 51 42 FSRA	16,8	230	250	270	108,2	47,5	gira a la derecha	700	3500	2,83
HK 2P 53 41 FSRA	19,2	210	230	250	112,2	47,5	gira a la izquierda	700	3000	2,93
HK 2P 53 42 FSRA	19,2	210	230	250	112,2	47,5	gira a la derecha	700	3000	2,93
HK 2P 55 41 FSRA	22,8	200	220	240	118,2	55,0	gira a la izquierda	700	3000	3,18
HK 2P 55 42 FSRA	22,8	200	220	240	118,2	55,0	gira a la derecha	700	3000	3,18
HK 2P 57 41 FSRA	26,2	170	190	210	124,7	55,0	gira a la izquierda	700	3000	3,28
HK 2P 57 42 FSRA	26,2	170	190	210	124,7	55,0	gira a la derecha	700	3000	3,28

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

### Accesorios

GF LK	Conexión de bomba (4 agujeros)
GF LK M	Conexión de bomba (4 agujeros)
W VA W90	Racor, ángulo de 90°