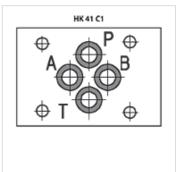


| Características | |
|-----------------------|---|
| Versión | Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 |
| Presión de servicio | P, A, B: máx. 350 bar / T: máx. 210 bar |
| Corriente volumétrica | máx. 80 l/min (tener en cuenta curva característica) |
| Conexión | ISO/Cetop 03 NG 6 |
| Fijación | 4 uds tornillo hexagonal interior M5x30 12.9 |
| | |





Descripción

Accionamiento mecánico mediante palanca manual Palanca manual montada en el lado "B"

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se puede suministrar el resto de conexiones y modelos

| Artículo | | | | | | |
|----------|--|--|---|---|--|--|
| Clase | Recubrimiento | Tipo de pistón | Versión | Peso (kg) | | |
| 4/2 | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle | 1,6 | | |
| 4/2 | positivo (cerrado) | 51 [PB/AT]-[PA/BT] | 2 apoyos | 1,6 | | |
| 4/3 | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 1,6 | | |
| 4/3 | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 1,6 | | |
| 4/3 | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Desplazamiento de muelle a 0 | 1,6 | | |
| 4/3 | negativo (abierto) | 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | 3 apoyos | 1,6 | | |
| 4/3 | positivo (cerrado) | 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | 3 apoyos | 1,6 | | |
| 4/3 | positivo (cerrado) | 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | 3 apoyos | 1,6 | | |
| 4/3 | negativo (abierto) | 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | 3 apoyos | 1,6 | | |
| | 4/2 4/2 4/3 4/3 4/3 4/3 4/3 4/3 | 4/2 positivo (cerrado) 4/2 positivo (cerrado) 4/3 positivo (cerrado) 4/3 positivo (cerrado) 4/3 positivo (cerrado) 4/3 negativo (abierto) 4/3 positivo (cerrado) 4/3 positivo (cerrado) 4/3 positivo (cerrado) | 4/2 positivo (cerrado) 51 [PB/AT]-[PA/BT] 4/2 positivo (cerrado) 51 [PB/AT]-[PA/BT] 4/3 positivo (cerrado) 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] 4/3 positivo (cerrado) 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] 4/3 positivo (abierto) 07 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] 4/3 negativo (abierto) 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] 4/3 positivo (cerrado) 03 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] 4/3 positivo (cerrado) 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | 4/2 positivo (cerrado) 51 [PB/AT]-[PA/BT] Desplazamiento de muelle 4/2 positivo (cerrado) 51 [PB/AT]-[PA/BT] 2 apoyos 4/3 positivo (cerrado) 03 [PB/AT]-[ABP/T]-[PA/BT] Desplazamiento de muelle a 0 4/3 positivo (cerrado) 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] Desplazamiento de muelle a 0 4/3 negativo (abierto) 07 [PA/BT]-[ABPT]-[PB/AT] Desplazamiento de muelle a 0 4/3 negativo (abierto) 01 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] 3 apoyos 4/3 positivo (cerrado) 03 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] 3 apoyos 4/3 positivo (cerrado) 08 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] 3 apoyos | | |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

| A | |
|----------|-------|
| Acces | orios |

HK M HK 41 C Juego de tornillos para válvulas NG 6 tipo HK 41C