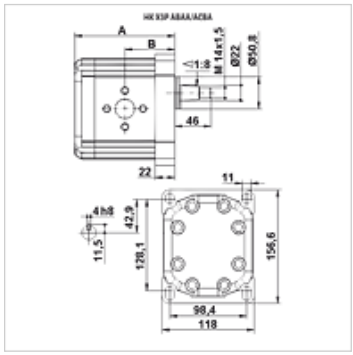
HK X3P ABAA/ACBA

Bomba de engranaje tamaño 3 X3P

Características

Circuito perforado lado de descarga	40 / M8 hasta 51,88 VFU cc 51 / M10 desde 60,81 VFU cc
Circuito perforado lado de aspiración	51 / M10 hasta 51,88 VFU cc 62 / M10 desde 60,81 VFU cc
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba estándar europea – Distribución de agujeros 128 x 98 – Ø 50,8 – Cono 1:8 – Conexión para brida

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo

Denominación	VFU (ccm) (cc)	p1 max. (bar)	p2 max. (bar)	p3 max. (bar)	A (mm)	B (mm)	Sentido de giro	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Peso (kg)
HK X3P 70 01 ABAA	21,10	250	260	270	127	63,5	gira a la izquierda	700	3000	7,15
HK X3P 70 02 ABAA	21,10	250	260	270	127	63,5	gira a la derecha	700	3000	7,15
HK X3P 72 01 ABAA	26,06	250	260	270	131	65,5	gira a la izquierda	700	3000	7,25
HK X3P 72 02 ABAA	26,06	250	260	270	131	65,5	gira a la derecha	700	3000	7,25
HK X3P 74 01 ABAA	32,27	250	260	270	136	68,0	gira a la izquierda	700	3000	7,39
HK X3P 74 02 ABAA	32,27	250	260	270	136	68,0	gira a la derecha	700	3000	7,39
HK X3P 78 01 ABAA	38,47	250	260	270	141	70,5	gira a la izquierda	700	2800	7,52
HK X3P 78 02 ABAA	38,47	250	260	270	141	70,5	gira a la derecha	700	2800	7,52
HK X3P 79 01 ABAA	43,44	250	260	270	145	72,5	gira a la izquierda	700	2800	7,63
HK X3P 79 02 ABAA	43,44	250	260	270	145	72,5	gira a la derecha	700	2800	7,63
HK X3P 81 01 ABAA	50,88	230	240	250	151	75,5	gira a la izquierda	700	2800	7,79
HK X3P 81 02 ABAA	50,88	230	240	250	151	75,5	gira a la derecha	700	2800	7,79
HK X3P 83 01 ACBA	60,81	230	240	250	159	79,5	gira a la izquierda	700	2300	8,01
HK X3P 83 02 ACBA	60,81	230	240	250	159	79,5	gira a la derecha	700	2300	8,01
HK X3P 87 01 ACBA	74,46	180	190	200	170	85,0	gira a la izquierda	700	2300	8,30
HK X3P 87 02 ACBA	74,46	180	190	200	170	85,0	gira a la derecha	700	2300	8,30

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

Accesorios

WDA	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
WDS	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
F	Conexión de bomba (4 agujeros)
FE	Conexión de bomba (4 agujeros)

Elementos adicionales

HK MPK	Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.