HK X3P ABAA/ACBA

Bomba de engranaje tamaño 3 X3P



Características

Circuito perforado lado de descarga 40 / M8 hasta 51

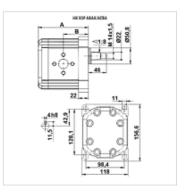
40 / M8 hasta 51,88 VFU cc 51 / M10 desde 60,81 VFU cc

Circuito perforado lado de aspiración 51 / M10 hasta 51,88 VFU cc 62 / M10 desde 60,81 VFU cc

Material Carcasa: Aluminio

Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Aluminio





Descripción

Bomba estándar europea - Distribución de agujeros 128 x 98 - Ø 50,8 - Cono 1:8 - Conexión para brida

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

| Artículo | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---------|---------|---------|------|------|---------------------|------------------------|---------------------------|------|
| Denominación | VFU (ccm) | p1 max. | p2 max. | p3 max. | Α | В | Sentido de giro | Velocidad de giro min. | Velocidad de giro max. | Peso |
| | (cc) | (bar) | (bar) | (bar) | (mm) | (mm) | | (rpm) | (rpm) | (kg) |
| HK X3P 70 01 ABAA | 21,10 | 250 | 260 | 270 | 127 | 63,5 | gira a la izquierda | 700 | 3000 | 7,15 |
| HK X3P 70 02 ABAA | 21,10 | 250 | 260 | 270 | 127 | 63,5 | gira a la derecha | 700 | 3000 | 7,15 |
| HK X3P 72 01 ABAA | 26.06 | 250 | 260 | 270 | 131 | 65.5 | gira a la izquierda | 700 | 3000 | 7,25 |
| | -, | | | | | | <u> </u> | | | |
| HK X3P 72 02 ABAA | 26,06 | 250 | 260 | 270 | 131 | 65,5 | gira a la derecha | 700 | 3000 | 7,25 |
| HK X3P 74 01 ABAA | 32,27 | 250 | 260 | 270 | 136 | 68,0 | gira a la izquierda | 700 | 3000 | 7,39 |
| HK X3P 74 02 ABAA | 32,27 | 250 | 260 | 270 | 136 | 68,0 | gira a la derecha | 700 | 3000 | 7,39 |
| HK X3P 78 01 ABAA | 38.47 | 250 | 260 | 270 | 141 | 70.5 | airo a la i=aviarda | 700 | 2800 | 7.50 |
| | | | | | | | gira a la izquierda | | | 7,52 |
| HK X3P 78 02 ABAA | 38,47 | 250 | 260 | 270 | 141 | 70,5 | gira a la derecha | 700 | 2800 | 7,52 |
| HK X3P 79 01 ABAA | 43,44 | 250 | 260 | 270 | 145 | 72,5 | gira a la izquierda | 700 | 2800 | 7,63 |
| HK X3P 79 02 ABAA | 43,44 | 250 | 260 | 270 | 145 | 72,5 | gira a la derecha | 700 | 2800 | 7,63 |
| | | | | | | | | | | |
| HK X3P 81 01 ABAA | 50,88 | 230 | 240 | 250 | 151 | 75,5 | gira a la izquierda | 700 | 2800 | 7,79 |
| HK X3P 81 02 ABAA | 50,88 | 230 | 240 | 250 | 151 | 75,5 | gira a la derecha | 700 | 2800 | 7,79 |
| HK X3P 83 01 ACBA | 60,81 | 230 | 240 | 250 | 159 | 79,5 | gira a la izquierda | 700 | 2300 | 8,01 |
| HK X3P 83 02 ACBA | 60,81 | 230 | 240 | 250 | 159 | 79,5 | gira a la derecha | 700 | 2300 | 8,01 |
| | | | | | | | | | | |
| HK X3P 87 01 ACBA | 74,46 | 180 | 190 | 200 | 170 | 85,0 | gira a la izquierda | 700 | 2300 | 8,30 |
| HK X3P 87 02 ACBA | 74,46 | 180 | 190 | 200 | 170 | 85,0 | gira a la derecha | 700 | 2300 | 8,30 |

VFU = volumen de extracción según las revoluciones - p1 = presión continua - p2 = presión de servicio - p3 = presión máxima

| WDA | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
|-----|---|
| WDS | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
| F | Conexión de bomba (4 agujeros) |
| FE | Conexión de bomba (4 agujeros) |

Elementos adicionales

HK MPK Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes