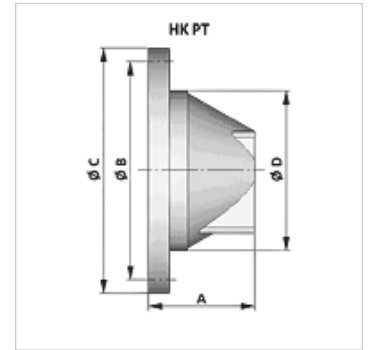
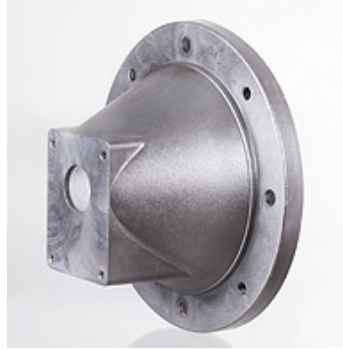


## Características

<b>Versión</b>	combinable con acoplamiento HK SPIDEX Z
<b>Material</b>	Aluminio
<b>Utilización</b>	para bomba de engranaje BG 0 a BG 3



## Descripción

Centrado para eje de motor y de bomba

## Artículo

Denominación	A (mm)	Ø B (mm)	Ø C (mm)	Ø D (mm)	Brida conexión de la bomba	Bomba	Motor	Peso (kg)
HK PT RV 160 70 468	70,00	130	160	110	Brida de dos orificios 66	BG0 / eje cil.	BG71	0,5
HK PT RV 160 80 448 ZFV	80,00	130	160	110	71,9 x 52,4	BG1 / eje 1:8	BG71	0,5
HK PT RV 200 80 468	80,00	165	200	145	Brida de dos orificios 66	BG0 / eje cil.	BG80	0,7
HK PT RV 200 80 448	80,00	165	200	145	71,9 x 52,4	BG1 / eje 1:8	BG80	0,7
HK PT RV 200 90 448	90,00	165	200	145	71,9 x 52,4	BG1 / eje 1:8	BG90	0,7
HK PT RV 200 96 446 ZFV	96,00	165	200	145	96,2 x 71,5	BG2 / eje 1:8	BG80/90	0,7
HK PT RV 200 96 441	96,00	165	200	145	100 x 72 (Ø80)	BG2 / eje 1:5	BG80/90	0,8
HK PT RV 250 110 448	110,00	215	250	190	71,9 x 52,4	BG1 / eje 1:8	BG100/112	1,3
HK PT RV 250 110 446	110,00	215	250	190	96,2 x 71,5	BG2 / eje 1:8	BG100/112	1,3
HK PT RV 250 110 441	110,00	215	250	190	100 x 72 (Ø80)	BG2 / eje 1:5	BG100/112	1,2
HK PT RV 250 115 465	115,00	215	250	190	128 x 98	BG3 / eje 1:8	BG100/112	1,2
HK PT RV 300 130 446	130,00	265	300	234	96,2 x 71,5	BG2 / eje 1:8	BG132	2,0
HK PT RV 300 130 441	130,00	265	300	234	100 x 72 (Ø80)	BG2 / eje 1:5	BG132	1,9
HK PT RV 300 144 465	144,00	265	300	234	128 x 98	BG3 / eje 1:8	BG132	2,0
HK PT RV 350 173 446	173,00	300	350	260	96,2 x 71,5	BG2 / eje 1:8	BG160	3,4
HK PT RV 350 173 441	173,00	300	350	260	100 x 72 (Ø80)	BG2 / eje 1:5	BG160	2,7
HK PT RV 350 173 465	173,00	300	350	260	128 x 98	BG3 / eje 1:8	BG160/180	3,4

## Accesorios

HK DRV	Anillo de amortiguación
HK DPT	Obturación para portabombas

## Elementos adicionales

HK MPK	Tabla selección combinaciones bombas motor para bombas engranajes
--------	---