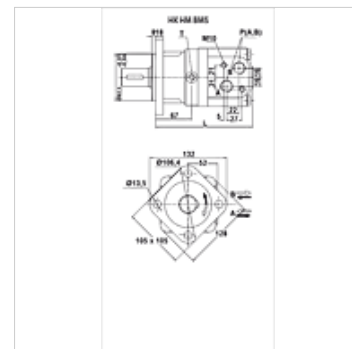


### Características

|  |   |
|--|---|
| Conexión   | Conexiones de aceite: A + B = G 1/2"; aceite fugado = G 1/4"  |
| Versión  | Economy variant<br>always connect drain line<br>Four hole flange bolt circle<br>106.4<br>Eje Ø 32mm |
| Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max. | 210 bar   |



### Nota

¡Se recomienda la conexión general del conducto de aceite de fuga!

### Artículo

| Denominación  | Flujo de paso max.<br>(L/min) | Volumen de capacidad<br>(cc) | Velocidad de giro min.<br>(rpm) | Velocidad de giro max.<br>(rpm) | Par de giro max.<br>(N-m) | Pendiente de presión max.<br>(bar) | Pmax. at 0-100 rpm<br>(bar) | Pmax. at 100-300 rpm<br>(bar) | Pmax. at 300 rpm<br>(bar) | L<br>(mm) | Peso<br>(kg) |
|---------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| HK HM BMS 080 | 65                            | 80,5                         | 10                              | 810                             | 194                       | 175                                | 100                         | 50                            | 20                        | 167       | 9,8          |
| HK HM BMS 100 | 75                            | 100,5                        | 10                              | 750                             | 242                       | 175                                | 100                         | 50                            | 20                        | 170       | 10,0         |
| HK HM BMS 125 | 75                            | 126,3                        | 8                               | 600                             | 303                       | 175                                | 100                         | 50                            | 20                        | 175       | 10,3         |
| HK HM BMS 160 | 75                            | 160,8                        | 8                               | 470                             | 358                       | 160                                | 100                         | 50                            | 20                        | 181       | 10,7         |
| HK HM BMS 200 | 75                            | 200,9                        | 8                               | 375                             | 438                       | 160                                | 100                         | 50                            | 20                        | 188       | 11,1         |
| HK HM BMS 250 | 75                            | 252,6                        | 8                               | 300                             | 440                       | 125                                | 100                         | 50                            | -                         | 197       | 11,6         |
| HK HM BMS 315 | 75                            | 321,5                        | 8                               | 240                             | 530                       | 125                                | 100                         | 50                            | -                         | 208       | 12,3         |
| HK HM BMS 400 | 75                            | 401,9                        | 8                               | 180                             | 562                       | 100                                | 100                         | 50                            | -                         | 222       | 13,2         |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo – pmáx. = presión máx.

### Accesorios

HK V0 590 Vál choque

### Piezas de repuesto

HK HM BM DS Juego de juntas para motor planetario hidráulico CN