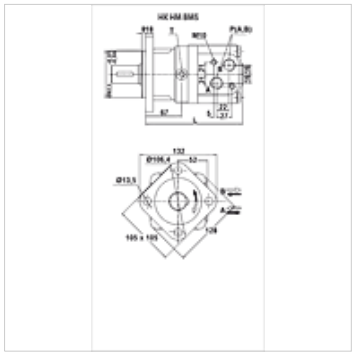
HK HM BMS

Motor tipo Geroller BMS CN

Características

Conexión	Conexiones de aceite: A + B = G 1/2"; aceite fugado = G 1/4"
Versión	Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 Eje Ø 32mm
Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max.	210 bar





Nota

¡Se recomienda la conexión general del conducto de aceite de fuga!

Artículo

Denominación	Flujo de paso max. (L/min)	Volumen de capacidad (cc)	Velocidad de giro min. (rpm)	Velocidad de giro max. (rpm)	Par de giro max. (N-m)	Pendiente de presión max. (bar)	Pmax. at 0-100 rpm (bar)	Pmax. at 100-300 rpm (bar)	Pmax. at 300 rpm (bar)	L (mm)	Peso (kg)
HK HM BMS 080	65	80,5	10	810	194	175	100	50	20	167	9,8
HK HM BMS 100	75	100,5	10	750	242	175	100	50	20	170	10,0
HK HM BMS 125	75	126,3	8	600	303	175	100	50	20	175	10,3
HK HM BMS 160	75	160,8	8	470	358	160	100	50	20	181	10,7
HK HM BMS 200	75	200,9	8	375	438	160	100	50	20	188	11,1
HK HM BMS 250	75	252,6	8	300	440	125	100	50	-	197	11,6
HK HM BMS 315	75	321,5	8	240	530	125	100	50	-	208	12,3
HK HM BMS 400	75	401,9	8	180	562	100	100	50	-	222	13,2

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo – pmáx. = presión máx.

Accesorios

HK V0 590	Vál choque

Piezas de repuesto

HK HM BM DS	Juego de juntas para motor planetario hidráulico CN

Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.