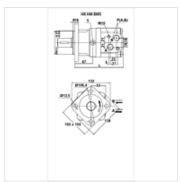
# **HK HM BMS**

# Motor tipo Geroller BMS CN



| Características  |   |
|--|---|
| Conexión   | Conexiones de aceite: A + B = G 1/2"; aceite fugado = G 1/4"                            |
| Versión  | Economy variant always connect drain line Four hole flange bolt circle 106,4 Eje Ø 32mm |
| Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max. | 210 bar   |





### Nota

¡Se recomienda la conexión general del conducto de aceite de fuga!

| Artículo      |                          |                         |                              |                              |                        |                           |                          |                            |                     |      |      |
|---------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|------|------|
| Denominación  | Flujo de<br>paso<br>max. | Volumen de<br>capacidad | Velocidad<br>de giro<br>min. | Velocidad<br>de giro<br>max. | Par de<br>giro<br>max. | Pendiente de presión max. | Pmax. at<br>0-100<br>rpm | Pmax. at<br>100-300<br>rpm | Pmax. at<br>300 rpm | L    | Peso |
|               | (L/min)                  | (cc)                    | (rpm)                        | (rpm)                        | (N-m)                  | (bar)                     | (bar)                    | (bar)                      | (bar)               | (mm) | (kg) |
| HK HM BMS 080 | 65                       | 80,5                    | 10                           | 810                          | 194                    | 175                       | 100                      | 50                         | 20                  | 167  | 9,8  |
| HK HM BMS 100 | 75                       | 100,5                   | 10                           | 750                          | 242                    | 175                       | 100                      | 50                         | 20                  | 170  | 10,0 |
| HK HM BMS 125 | 75                       | 126,3                   | 8                            | 600                          | 303                    | 175                       | 100                      | 50                         | 20                  | 175  | 10,3 |
| HK HM BMS 160 | 75                       | 160,8                   | 8                            | 470                          | 358                    | 160                       | 100                      | 50                         | 20                  | 181  | 10,7 |
| HK HM BMS 200 | 75                       | 200,9                   | 8                            | 375                          | 438                    | 160                       | 100                      | 50                         | 20                  | 188  | 11,1 |
| HK HM BMS 250 | 75                       | 252,6                   | 8                            | 300                          | 440                    | 125                       | 100                      | 50                         | -                   | 197  | 11,6 |
| HK HM BMS 315 | 75                       | 321,5                   | 8                            | 240                          | 530                    | 125                       | 100                      | 50                         | -                   | 208  | 12,3 |
| HK HM BMS 400 | 75                       | 401,9                   | 8                            | 180                          | 562                    | 100                       | 100                      | 50                         | -                   | 222  | 13,2 |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo – pmáx. = presión máx.

### **Accesorios**

HK V0 590 Vál choque

## Piezas de repuesto

HK HM BM DS Juego de juntas para motor planetario hidráulico CN