

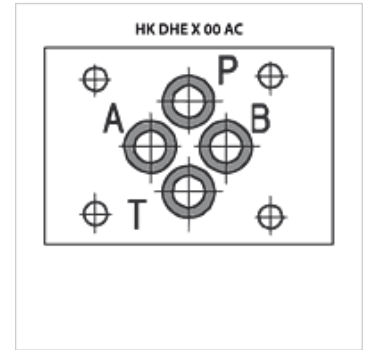
# HK DHE X 00 AC

Válvula magnética NG 6 sin bobina

**HANSA FLEX**

## Características

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Versión</b>               | Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3<br>3-chamber valve<br>con accionamiento manual de emergencia<br>para bobinas de corriente alterna |
| <b>Volumen de suministro</b> | sin bobina y enchufes   |
| <b>Presión de servicio</b>   | P, A, B: máx. 350 bares / T: máx. 160 bares   |
| <b>Corriente volumétrica</b> | máx. 80 l/min (tener en cuenta curva característica)  |
| <b>Conexión</b>              | ISO/Cetop 03 NG 6   |
| <b>Fijación</b>              | 4 uds tornillo hexagonal interior M5x30 12.9  |



## Nota

Las válvulas con la indicación (P) son válvulas con reducción de aceite de fuga. Aquí con cantidades de flujo de >70 % de los valores nominales hay que contar con una caída de presión elevada

La válvulas con reducción de aceite de fuga también se utilizan como válvulas piloto para válvulas magnéticas distribuidoras precontroladas.

En caso de utilizar una válvula con reducción de aceite de fuga tipo HK DH\* 0711 P \*\*\* como válvula piloto se anula la posición central de la válvula principal.

## Descripción

Solo utilizable para bobinas de corriente alterna (AC)

Véanse los límites de la potencia de conmutación en la curva de características

## Indicaciones para pedidos

Se puede pedir el resto de conexiones y modelos, así como corrientes volumétricas y límites de potencia de conmutación

## Artículo

| Denominación         | Clase | Recubrimiento      | Tipo de pistón               | Versión   | Peso (kg) |
|----------------------|-------|--------------------|------------------------------|---|-----------|
| HK DHE 0610 X 00AC   | 4/2   | negativo (abierto) | 0 [PB/AT]-[ABPT]             | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0611 X 00AC   | 4/2   | positivo (cerrado) | 1 [PB/AT]-[A/B/P/T]          | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0613 X 00AC   | 4/2   | positivo (cerrado) | 3 [PB/AT]-[ABT/P]            | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0614 X 00AC   | 4/2   | negativo (abierto) | 4 [PA/BT]-[A/B/PT]           | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0630 2 X 00AC | 4/2   | negativo (abierto) | 0/2 [PB/AT]-[PA/BT]          | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0631 2A 00AC  | 4/2   | positivo (cerrado) | 1/2 [PB/AT]-[PA/BT]          | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0631 2 X 00AC | 4/2   | positivo (cerrado) | 1/2 [PB/AT]-[PA/BT]          | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0632 2 X 00AC | 4/2   | positivo (cerrado) | 2/2 [PB/A/T]-[PA/B/T]        | Desplazamiento de muelle                                  | 1,35      |
| HK DHE 0710 X 00AC   | 4/3   | negativo (abierto) | 0 [PB/AT]-[PA/BT]            | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0710 9 X 00AC | 4/3   | negativo (abierto) | 09 [PB/AT]-[ABPT]-[PAB/T]    | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0711 X 00AC   | 4/3   | positivo (cerrado) | 1 [PB/AT]-[PA/BT]            | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0713 X 00AC   | 4/3   | positivo (cerrado) | 3 [PB/AT]-[PA/BT]            | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0714 X 00AC   | 4/3   | negativo (abierto) | 4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]   | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0714 9 X 00AC | 4/3   | positivo (cerrado) | 49 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PAB/T]  | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0716 X 00AC   | 4/3   | positivo (cerrado) | 6 [PB/AT]-[AT/P/B]-[PA/BT]   | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0717 X 00AC   | 4/3   | positivo (cerrado) | 7 [PB/AT]-[A/P/BT]-[PA/BT]   | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0718 X 00AC   | 4/3   | positivo (cerrado) | 8 [PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT]    | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0719 1 X 00AC | 4/3   | positivo (cerrado) | 91 [PAB/T]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Desplazamiento de muelle a 0                              | 1,75      |
| HK DHE 0751 2 X 00AC | 4/2   | positivo (cerrado) | 1/2 [PB/AT]-[PA/BT]          | 2 apoyos  | 1,75      |
| HK DHE 0711 P X 00AC | 4/3   | positivo (cerrado) | 1 [PB/AT]-[PA/BT]            | Desplazamiento de muelle a 0, reducción de aceite de fuga | 1,75      |
| HK DHE 0713 P X 00AC | 4/3   | positivo (cerrado) | 3 [PB/AT]-[PA/BT]            | Desplazamiento de muelle a 0, reducción de aceite de fuga | 1,75      |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

## Accesorios

|                           |   |
|---------------------------|---|
| HK SP CO                  | Bobina para válvula magnética de distribución HKDH                      |
| HK SP DIN 43650           | Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400         |
| HK M HK DH                | Screw set for NG 6 valves type HK DH / DG4V3                            |
| HK SP WPD / SP SET / 6 OE | Accionamiento manual de emergencia para válvula magnética distribuidora |