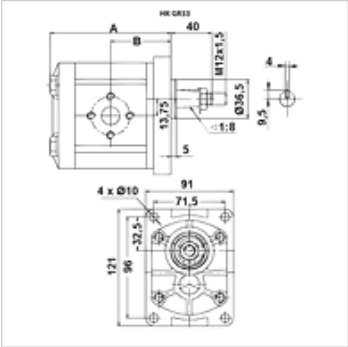
# HK GR33

Bomba de engranaje tamaño 2 red. ruido

## Características

| | |
|---|---|
| **Versión** | low noise |
| **Circuito perforado lado de descarga** | 30 / M6 |
| **Circuito perforado lado de aspiración** | 40 / M8 |
| **Material** | Carcasa: Aluminio<br>Brida frontal, tapa final: Fundición de acero |






## Descripción

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 96,2 x 71,5 – Ø 36,5 – cono 1:8 – conexión para brida
Gracias al dentado especial, estas bombas consiguen un nivel de ruido claramente menor.
(comparando: bomba de engranaje estándar 65 - 75 dB; bomba de engranaje HK GR33 47 - 57 dB; los valores se aplican en el rango de revoluciones 500-3000 r.p.m)

## Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

## Artículo

| Denominación | VFU (cc) | p1 max. (bar) | p2 max. (bar) | p3 max. (bar) | A (mm) | B (mm) | Sentido de giro | Velocidad de giro min. (rpm) | Velocidad de giro max. (rpm) | Peso (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HK GR33 2C 010 F2AC4 F D** | 10,0 | 275 | 280 | 300 | 122,5 | 53,7 | gira a la derecha | 500 | 3000 | 3,60 |
| **HK GR33 2C 013 F2AC4 F D** | 13,0 | 265 | 270 | 290 | 127,4 | 56,2 | gira a la derecha | 500 | 3000 | 3,80 |
| **HK GR33 2C 015 F2AC4 F D** | 15,0 | 240 | 250 | 270 | 132,4 | 58,7 | gira a la derecha | 500 | 3000 | 3,90 |
| **HK GR33 2C 018 F2AC4 F D** | 18,0 | 205 | 250 | 270 | 138,2 | 61,6 | gira a la derecha | 500 | 3000 | 4,00 |

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

## Accesorios

| | |
|---|---|
| **WDA** | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
| **WDS** | Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90° |
| **F** | Conexión de bomba (4 agujeros) |
| **FE** | Conexión de bomba (4 agujeros) |

*Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.*