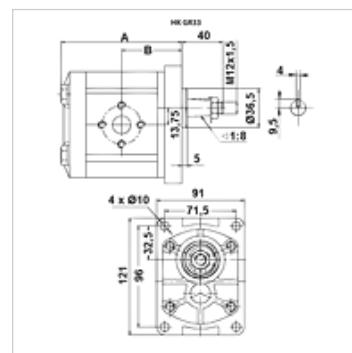


## Características

Versión	low noise
Círculo perforado lado de descarga	30 / M6
Círculo perforado lado de aspiración	40 / M8
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Fundición de acero



## Descripción

Bomba estándar europea – distribución de agujeros 96,2 x 71,5 – Ø 36,5 – cono 1:8 – conexión para brida

Gracias al dentado especial, estas bombas consiguen un nivel de ruido claramente menor.

(comparando: bomba de engranaje estándar 65 - 75 dB; bomba de engranaje HK GR33 47 - 57 dB; los valores se aplican en el rango de revoluciones 500-3000 r.p.m)

## Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

## Artículo

Denominación	VFU	p1 max.	p2 max.	p3 max.	A	B	Sentido de giro	Velocidad de giro min.	Velocidad de giro max.	Peso
	(cc)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(mm)		(rpm)	(rpm)	(kg)
HK GR33 2C 010 F2AC4 F D	10,0	275	280	300	122,5	53,7	gira a la derecha	500	3000	3,60
HK GR33 2C 013 F2AC4 F D	13,0	265	270	290	127,4	56,2	gira a la derecha	500	3000	3,80
HK GR33 2C 015 F2AC4 F D	15,0	240	250	270	132,4	58,7	gira a la derecha	500	3000	3,90
HK GR33 2C 018 F2AC4 F D	18,0	205	250	270	138,2	61,6	gira a la derecha	500	3000	4,00

VFU = volumen de extracción según las revoluciones – p1 = presión continua – p2 = presión de servicio – p3 = presión máxima

## Accesorios

<b>WDA</b>	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
<b>WDS</b>	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°
<b>F</b>	Conexión de bomba (4 agujeros)
<b>FE</b>	Conexión de bomba (4 agujeros)