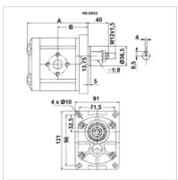


Características	
Versión	low noise
Circuito perforado lado de descarga	30 / M6
Circuito perforado lado de aspiración	40 / M8
Material	Carcasa: Aluminio Brida frontal, tapa final: Fundición de acero





Descripción

Bomba estándar europea - distribución de agujeros 96,2 x 71,5 - Ø 36,5 - cono 1:8 - conexión para brida

Gracias al dentado especial, estas bombas consiguen un nivel de ruido claramente menor.

(comparando: bomba de engranaje estándar 65 - 75 dB; bomba de engranaje HK GR33 47 - 57 dB; los valores se aplican en el rango de revoluciones 500-3000 r.p.m)

Indicaciones para pedidos

A petición del cliente se pueden suministrar otras versiones de bomba

Artículo										
Denominación	VFU	p1 max.	p2 max.	p3 max.	Α	В	Sentido de giro	Velocidad de giro min.	Velocidad de giro max.	Peso
	(cc)	(bar)	(bar)	(bar)	(mm)	(mm)		(rpm)	(rpm)	(kg)
HK GR33 2C 010 F2AC4 F D	10,0	275	280	300	122,5	53,7	gira a la derecha	500	3000	3,60
HK GR33 2C 013 F2AC4 F D	13,0	265	270	290	127,4	56,2	gira a la derecha	500	3000	3,80
HK GR33 2C 015 F2AC4 F D	15,0	240	250	270	132,4	58,7	gira a la derecha	500	3000	3,90
HK GR33 2C 018 F2AC4 F D	18,0	205	250	270	138,2	61,6	gira a la derecha	500	3000	4,00

VFU = volumen de extracción según las revoluciones - p1 = presión continua - p2 = presión de servicio - p3 = presión máxima

Accesorios				
WDA	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°			
WDS	Conexión de bomba (3 agujeros), ángulo de 90°			
F	Conexión de bomba (4 agujeros)			
FE	Conexión de bomba (4 agujeros)			