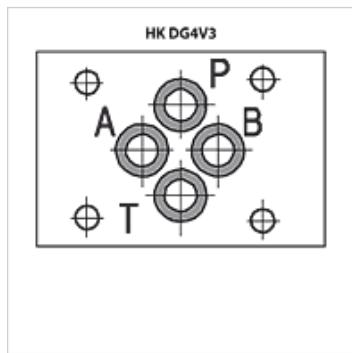


Características

Versión	Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 con accionamiento manual de emergencia
Volumen de suministro	con bobina, sin enchufe
Presión de servicio	P, A, B: máx. 350 bar / T: máx. 210 bar
Corriente volumétrica	máx. 80 l/min (tener en cuenta curva característica)
Conexión	ISO/Cetop 03 NG 6
Fijación	4 uds tornillo hexagonal interior M5x30 12.9
Clase de protección	IP 65



Descripción

Véanse los límites de la potencia de conmutación en la curva de características

Indicaciones para pedidos

Se puede pedir el resto de conexiones y modelos, así como corrientes volumétricas y límites de potencia de conmutación

Artículo

Denominación	Clase	Tipo de pistón	Tensión nominal / clase de corriente	Recubrimiento	Versión	Peso (kg)
HK DG4V3 0A VM U 12DC	4/2	0A	[PB/AT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0A VM U 24DC	4/2	0A	[PB/AT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0A VM U 110AC	4/2	0A	[PB/AT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0A VM U 230AC	4/2	0A	[PB/AT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0B VM U 12DC	4/2	0B	[PB/AT]-[ABPT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0B VM U 24DC	4/2	0B	[PB/AT]-[ABPT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0B VM U 110AC	4/2	0B	[PB/AT]-[ABPT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0B VM U 230AC	4/2	0B	[PB/AT]-[ABPT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2A VM U 12DC	4/2	2A	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2A VM U 24DC	4/2	2A	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2A VM U 110AC	4/2	2A	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2A VM U 230AC	4/2	2A	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2AL VM U 12DC	4/2	2AL	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2AL VM U 24DC	4/2	2AL	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2AL VM U 110AC	4/2	2AL	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2AL VM U 230AC	4/2	2AL	[PB/AT]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2B VM U 12DC	4/2	2B	[PB/AT]-[A/B/P/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2B VM U 24DC	4/2	2B	[PB/AT]-[A/B/P/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2B VM U 110AC	4/2	2B	[PB/AT]-[A/B/P/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 2B VM U 230AC	4/2	2B	[PB/AT]-[A/B/P/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 6B VM U 12DC	4/2	6B	[PB/AT]-[ABT/P]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 6B VM U 24DC	4/2	6B	[PB/AT]-[ABT/P]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 6B VM U 110AC	4/2	6B	[PB/AT]-[ABT/P]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 6B VM U 230AC	4/2	6B	[PB/AT]-[ABT/P]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 8BL VM U 12DC	4/2	8BL	[PA/BT]-[A/B/PT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 8BL VM U 24DC	4/2	8BL	[PA/BT]-[A/B/PT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 8BL VM U 110AC	4/2	8BL	[PA/BT]-[A/B/PT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 8BL VM U 230AC	4/2	8BL	[PA/BT]-[A/B/PT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 22A VM U 12DC	4/2	22A	[PB/A/T]-[PA/B/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 22A VM U 24DC	4/2	22A	[PB/A/T]-[PA/B/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 22A VM U 110AC	4/2	22A	[PB/A/T]-[PA/B/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 22A VM U 230AC	4/2	22A	[PB/A/T]-[PA/B/T]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle	1,60
HK DG4V3 0C VM U 12DC	4/3	0C	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 0C VM U 24DC	4/3	0C	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 0C VM U 110AC	4/3	0C	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 0C VM U 230AC	4/3	0C	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 2C VM U 12DC	4/3	2C	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 2C VM U 24DC	4/3	2C	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 2C VM U 110AC	4/3	2C	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 2C VM U 230AC	4/3	2C	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20
HK DG4V3 6C VM U 12DC	4/3	6C	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0	2,20



Hemos revisado cuidadosamente esta publicación, pero no obstante no podemos excluir los errores y no garantizamos los datos que constan aquí.

Artículo

Denominación	Clase	Tipo de pistón	Tensión nominal / clase de corriente	Recubrimiento	Versión	Peso (kg)
HK DG4V3 6C VM U 24DC	4/3	6C	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	24 VDC	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 6C VM U 110AC	4/3	6C	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	110 VAC	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 6C VM U 230AC	4/3	6C	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 7C VM U 12DC	4/3	7C	[PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT]	12 VDC	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 7C VM U 24DC	4/3	7C	[PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT]	24 VDC	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 7C VM U 110AC	4/3	7C	[PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT]	110 VAC	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 7C VM U 230AC	4/3	7C	[PB/AT]-[PAB/T]-[PA/BT]	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 8C VM U 12DC	4/3	8C	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	12 VDC	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 8C VMU 24DC	4/3	8C	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	24 VDC	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 8C VM U 110AC	4/3	8C	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	110 VAC	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 8C VM U 230AC	4/3	8C	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	230 V CA 50 Hz	negativo (abierto)	Desplazamiento de muelle a 0 2,20
HK DG4V3 2N VM U 12DC	4/2	2N	[PB/AT]-[PA/BT]	12 VDC	positivo (cerrado)	2 apoyos 1,60
HK DG4V3 2N VM U 24DC	4/2	2N	[PB/AT]-[PA/BT]	24 VDC	positivo (cerrado)	2 apoyos 1,60
HK DG4V3 2N VM U 110AC	4/2	2N	[PB/AT]-[PA/BT]	110 VAC	positivo (cerrado)	2 apoyos 1,60
HK DG4V3 2N VM U 230AC	4/2	2N	[PB/AT]-[PA/BT]	230 V CA 50 Hz	positivo (cerrado)	2 apoyos 1,60

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Accesorios

HK SP DG4V3	Bobina para válvula magnética HK DG4V3
HK SP DIN 43650	Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK DH	Screw set for NG 6 valves type HK DH / DG4V3