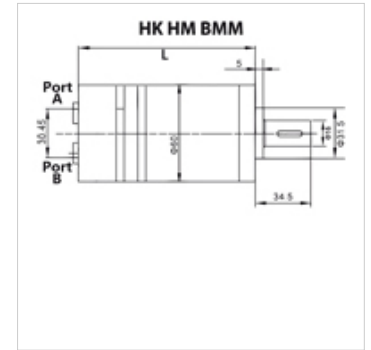


### Características

|   |   |
|---|---|
| <b>Conexión</b>   | Conexiones de aceite traseras:<br>A + B = G 3/8"; aceite fugado =<br>G 1/8" |
| <b>Versión</b>  | Economy variant<br>Obturaciones NBR<br>Eje Ø 16 mm                          |
| <b>Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max.</b> | 140 bar   |



### Artículo

| Denominación  | Flujo de paso max.<br>(L/min) | Volumen de capacidad<br>(cc) | Velocidad de giro min.<br>(rpm) | Velocidad de giro max.<br>(rpm) | Par de giro max.<br>(N-m) | Pendiente de presión max.<br>(bar) | Pmax. at 0-100 rpm<br>(bar) | Pmax. at 100-300 rpm<br>(bar) | Pmax. at 300-600 rpm<br>(bar) | Pmax. at 600 rpm<br>(bar) | L<br>(mm) | Peso<br>(kg) |
|---------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| HK HM BMM 008 | 16                            | 8,2                          | 50                              | 1950                            | 11                        | 100                                | 140                         | 90                            | 30                            | 15                        | 105       | 1,9          |
| HK HM BMM 012 | 20                            | 12,9                         | 40                              | 1550                            | 16                        | 100                                | 140                         | 90                            | 30                            | 15                        | 107       | 2,0          |
| HK HM BMM 020 | 20                            | 19,9                         | 30                              | 1000                            | 25                        | 100                                | 140                         | 90                            | 30                            | 15                        | 110       | 2,1          |
| HK HM BMM 032 | 20                            | 31,8                         | 30                              | 630                             | 40                        | 100                                | 140                         | 90                            | 30                            | -                         | 115       | 2,2          |
| HK HM BMM 040 | 20                            | 39,8                         | 25                              | 500                             | 45                        | 90                                 | 140                         | 90                            | 30                            | -                         | 118       | 2,3          |
| HK HM BMM 050 | 20                            | 50,3                         | 20                              | 400                             | 46                        | 70                                 | 140                         | 90                            | -                             | -                         | 123       | 2,4          |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo

### Accesorios

HK EPMM F Br.motor tipo Gerotor