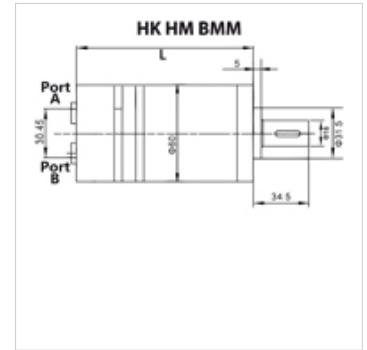


Características

| | |
|---|---|
| Conexión | Conexiones de aceite traseras: A + B = G 3/8"; aceite fugado = G 1/8" |
| Versión | Economy variant Obturaciones NBR Eje Ø 16 mm |
| Presión de entrada y retorno con conducto de aceite de fuga max. | 140 bar |



Artículo

| Denominación | Flujo de paso max. (L/min) | Volumen de capacidad (cc) | Velocidad de giro min. (rpm) | Velocidad de giro max. (rpm) | Par de giro max. (N-m) | Pendiente de presión max. (bar) | Pmax. at 0-100 rpm (bar) | Pmax. at 100-300 rpm (bar) | Pmax. at 300-600 rpm (bar) | Pmax. at 600 rpm (bar) | L (mm) | Peso (kg) |
|---------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| HK HM BMM 008 | 16 | 8,2 | 50 | 1950 | 11 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 105 | 1,9 |
| HK HM BMM 012 | 20 | 12,9 | 40 | 1550 | 16 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 107 | 2,0 |
| HK HM BMM 020 | 20 | 19,9 | 30 | 1000 | 25 | 100 | 140 | 90 | 30 | 15 | 110 | 2,1 |
| HK HM BMM 032 | 20 | 31,8 | 30 | 630 | 40 | 100 | 140 | 90 | 30 | - | 115 | 2,2 |
| HK HM BMM 040 | 20 | 39,8 | 25 | 500 | 45 | 90 | 140 | 90 | 30 | - | 118 | 2,3 |
| HK HM BMM 050 | 20 | 50,3 | 20 | 400 | 46 | 70 | 140 | 90 | - | - | 123 | 2,4 |

max. pressure on shaft seal (without leak oil line) or pressure in leak oil line – Los valores para el par de giro y la pendiente de presión sirven para la servicio continuo

Accesorios

HK EPMM F Br.motor tipo Gerotor