

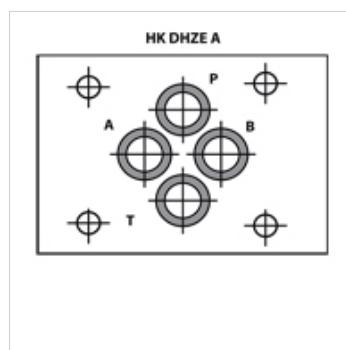
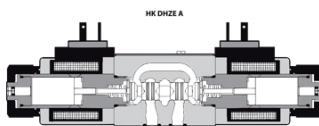
HK DHZE A

Válvula magnética distribuidora proporcional NG 6

HANSA**FLEX**

Características

Versión	Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 De control directo Para su uso en circuito de regulación abierto
Volumen de suministro	con bobina, sin enchufe
Presión de servicio	P, A, B: máx. 350 bar / T: máx. 210 bar
Conexión	ISO/Cetop 03 NG 6



Descripción

Without integrated position transducer (a pcb Type HK EBM AS is required for control)

bobinas magnéticas completamente encapsuladas

Tiempo de respuesta < 30 ms

Histéresis < 5 %

Indicaciones para pedidos

Si se solicitan, se pueden suministrar otros modelos

Artículo

Denominación	Cla- se	Q max. (L/min)	Recubrimiento	Regulación	Versión	Tipo de pistón	Peso (kg)
HK DHZE A 051 L5	4/2	70	P, A, B, T positivo (cerrado)	Lineal	Desplazamiento de muelle	L5 [A/B/P/T]-[PA/BT]	1,5
HK DHZE A 071 D5	4/3	70	P, A, B, T positivo (cerrado)	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle	D5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	2,0
HK DHZE A 071 S3	4/3	45	P, A, B, T positivo (cerrado)	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	2,0
HK DHZE A 071 L5	4/3	70	P, A, B, T positivo (cerrado)	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	2,0
HK DHZE A 073 D5	4/3	70	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle a 0	D5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	2,0
HK DHZE A 073 S3	4/3	45	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	2,0
HK DHZE A 073 L5	4/3	70	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	2,0

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected] – Qmax - corriente volumétrica máx.

Accesorios

HK EBM AS	Amplificador proporcional digital
HK SP DIN 43650	Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK DH	Screw set for NG 6 valves type HK DH / DG4V3