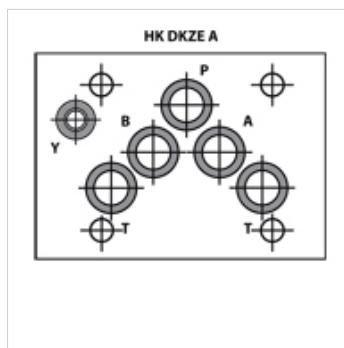
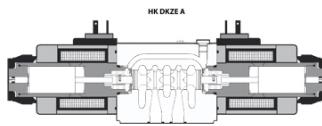


### Características

<b>Versión</b>	Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 De control directo Para su uso en circuito de regulación abierto
<b>Volumen de suministro</b>	con bobina, sin enchufe
<b>Presión de servicio</b>	P, A, B: máx. 315 bares / T: máx. 210 bares
<b>Conexión</b>	ISO/Cetop 05 NG 10



### Descripción

Without integrated position transducer (a pcb Type HK EBM AS is required for control)

bobinas magnéticas completamente encapsuladas

Tiempo de respuesta < 40 ms

Histéresis < 5 %

### Indicaciones para pedidos

Si se solicitan, se pueden suministrar otros modelos

### Artículo

Denominación	Cl- ase	Recubrimiento	Corriente volumétrica máx. (L/min)	Regulación	Versión	Tipo de pistón	P- eso (kg)
HK DKZE A 151 L5	4/2	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle	L5 [A/B/P/T]-[PA/BT]	4,5
HK DKZE A 171 D5	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle	D5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 S3	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	80,0	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 L5	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 D5	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	105,0	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle a 0	D5 [PB/AT]-[AB/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 S3	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	80,0	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[AB/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 L5	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[AB/P]-[PA/BT]	6,1

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

### Accesorios

<b>HK EBM AS</b>	Amplificador proporcional digital
<b>HK SP DIN 43650</b>	Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400
<b>HK M HK DK</b>	Set of bolts for NG 10 valves types HK DK11/DKE/DG4V5