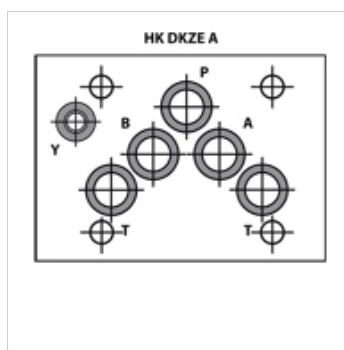
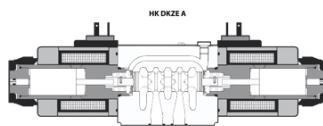


Características

Versión	Válvula de distribución 4/2 o válvula de distribución 4/3 De control directo Para su uso en circuito de regulación abierto
Volumen de suministro	con bobina, sin enchufe
Presión de servicio	P, A, B: máx. 315 bares / T: máx. 210 bares
Conexión	ISO/Cetop 05 NG 10



Descripción

Without integrated position transducer (a pcb Type HK EBM AS is required for control)

bobinas magnéticas completamente encapsuladas

Tiempo de respuesta < 40 ms

Histéresis < 5 %

Indicaciones para pedidos

Si se solicitan, se pueden suministrar otros modelos

Artículo

Denominación	Cl- ase	Recubrimiento	Corriente volumétrica máx. (L/min)	Regulación	Versión	Tipo de pistón	P- eso (kg)
HK DKZE A 151 L5	4/2	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle	L5 [A/B/P/T]-[PA/BT]	4,5
HK DKZE A 171 D5	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle	D5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 S3	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	80,0	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 L5	4/3	P, A, B, T positivo (cerrado)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 D5	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	105,0	Progresivo, ciclo A, B en relación 2:1	Desplazamiento de muelle a 0	D5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 S3	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	80,0	Progresivo	Desplazamiento de muelle a 0	S3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 L5	4/3	P positivo (cerrado); A, B, T negativo (abierto)	105,0	Lineal	Desplazamiento de muelle a 0	L5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Accesorios

HK EBM AS	Amplificador proporcional digital
HK SP DIN 43650	Enchufes eléctricos para bobinas magnética DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK DK	Set of bolts for NG 10 valves types HK DK11/DKE/DG4V5