

## Características

<b>Versión</b>	con una válvula de compensación de fase y válvula de postaspiración según sección desviación externa de aceite fugado Adjustment range DBV: 70-210 bar
<b>Rotational speed range</b>	1200 - 2700 U/min
<b>Pressure difference</b>	máx. 30 bar (entre las secc.)
<b>Velocidad de giro recomendada</b>	1800 - 2000 rpm

## Nota

Antes de la puesta en servicio, en la instalación debería realizarse el primer funcionamiento de los divisores de cantidades de engranaje sin carga.

## Descripción

Estos divisores de cantidades posibilitan la alimentación de cuatro circulaciones hidráulicas independientes con tan solo una bomba

Error de división aprox. 3%

Configuración de presión igual para todas las secciones

Válvulas regulables de 70-210 bar, otras zonas de ajuste a petición

Posible adaptación a desviación interna de aceite fugado - para esto retirar en la conexión en T

el tornillo de cabeza cilíndrica incorporado y cerrar esta mediante un tapón roscado G1/2" (adaptación solo recomendada después de consulta)

Dimensionamiento del engranaje divisor de cantidades  $q_i = Q/z * 1000/n$

$q_i$  = volumen de capacidad/sección [cm<sup>3</sup>];  $Q$  = corriente volumétrica de entrada total [l/min];  $z$  = número de secciones;  $n$  = revoluciones [rpm]

## Artículo

Denominación	Volumen de entrada por sección (cc)	p1 max. (bar)	Flujo de paso por elemento min. (L/min)	Flujo de paso por elemento max. (L/min)	Flujo de paso por elemento (L/min)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	F1 (mm)	H (mm)	Li (mm)	Ø R1 (mm)	Pe-so (kg)
HK 9RV 04C 01	0,17	210	0,20	1,20	0,40	29,3	292,2	46	32,5	54,25	88,3	123,3	50	278	6,5	2,1
HK 9RV 04C 02	0,25	210	0,30	1,80	0,70	29,9	294,6	46	32,5	54,25	88,3	123,3	50	281	6,5	2,1
HK 9RV 04C 04	0,45	210	0,60	3,00	1,20	31,5	301,0	46	32,5	54,25	88,3	123,3	50	287	6,5	2,1
HK 9RV 04C 05	0,57	210	0,80	3,80	1,50	32,5	305,0	46	32,5	54,25	88,3	123,3	50	291	6,5	2,2
HK 9RV 04C 06	0,76	210	1,00	4,80	2,00	34,0	311,0	46	32,5	54,25	88,3	123,3	50	297	6,5	2,2

p1: presión de servicio máx.