

### Omadused

<b>Rakendusvaldkond</b>	Tavakasutus, nt tööstuses, masinaehituses, agraartehtnikas jne.
<b>Ühendus 1</b>	M-keere sise, silindriline
<b>Tihenditüüp 1</b>	A-, B- ja vajadusel E-kujuga sissekeeratavatele liidestele
<b>Jääksurve:</b>	Jääkrõhu all on võimalik ühendada
<b>Materjal</b>	Teras
<b>Pinnatöötlus</b>	galvaniseeritud



### Kirjeldus

Keeratavad kiirühendused peavad vastu suurtele rõhkudele ja rõhuimpulssidele. Soovitame üksnes kombineerida sama tootja muhvidega.

### Tellimisinfo

Teised rõhu- ja temperatuuriväärtused järelpärimisel.

### Lisateave

Korrektse paigalduse korral katab keeratav hüls pidurirõnga täielikult. Iselukustuv keere takistab soovimatut vabanemist vibratsioonide korral. Tugeva konstruktsiooni tõttu on need mõeldud kasutamiseks rasketes tingimustes.

### Artikkel

Märgistus	Ehitussuurus	DN*	Ühendusniit	Ühenduskeere	Töörõhk (bar)	Mineraalõli temperatuur min. (°C)	Mineraalõli temperatuur max. (°C)	SF gek.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = nimiläbimõõt, nimilaius – SF gek. = turvafaktor, ühendatud

### Lisatarvikud

SKF ZUBS	SKF tolmuaitse
SKF ZUBS AL	Sulgemiskork

### Varuosad

SKF BREMSRING	Keeratava kiirühenduse tihend
SKF ORING	SKF O-rõngas
SKF STUETZRING	SKF-tugirõngas