

### Omadused

<b>Rakendusvaldkond</b>	Tavakasutus, nt tööstuses, masinaehituses, agraartehtnikas jne.
<b>Ühendus 1</b>	SAE-flants 6000 PSI
<b>Tihenditüüp 1</b>	SF-O-rõngaga lametihend
<b>Jääksurve:</b>	Jääkrõhu all on võimalik ühendada
<b>Materjal</b>	Teras
<b>Pinnatöötlus</b>	galvaniseeritud



### Kirjeldus

Keeratavad kiirühendused peavad vastu suurtele rõhkudele ja rõhuimpulssidele.

### Lisateave

Iselukustuv keere takistab soovimatut vabanemist vibratsioonide korral.

Korrektse paigalduse korral katab keeratav hülss pidurirõnga täielikult.

Tugeva konstruktsiooni tõttu on need mõeldud kasutamiseks rasketes tingimustes.

### Artikkel

Märgistus	Ehitussuurus	DN*	Flantsi suurus	Ühenduse eere	Töörõhk (bar)	Mineraalõli temperatuur min. (°C)	Mineraalõli temperatuur max. (°C)	SF gek.*	Taimeõli temperatuur min. (°C)	Taimeõli temperatuur max. (°C)
SKF 20 SF6 5	5	19	3/4"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80
SKF 25 SF6 5	5	25	1"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80

DN = nimiläbimõõt, nimiläius – SF gek. = turvafaktor, ühendatud

### Lisatarvikud

<b>SKF ZUBS AL</b>	Sulgemiskork
<b>SKF ZUBS</b>	SKF tolmukaitse

### Varuosad

<b>SKF BREMSRING</b>	Keeratava kiirühenduse tihend
<b>SKF ORING</b>	SKF O-rõngas
<b>SKF STUETZRING</b>	SKF-tugirõngas