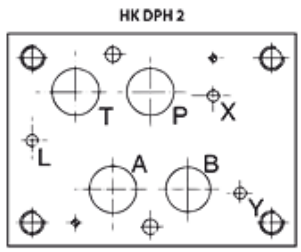
# HK DPH 2
Suunaventiil NG 16

## Omadused

| | |
|---|---|
| **Rakendamine** | 4/3 suunaventiil (katseventiilita) eeljuhitud |
| **Tööröhk** | P, A, B: max 350 baari / T: max 210 baari |
| **Mahuvool** | max 300 l/min (järgige tunnuskõveraid) |
| **Ühendus** | ISO / Cetop 07 NG16 |
| **Paigaldus** | 2 No. hex. socket head screw M6x40 12.9 + 4 No. M10x50 12.9 |






## Kirjeldus

Nende ventiilide rakendamine toimub katseventiilina paigaldatud vähendatud õlilekkega magnetventiili NG6 kaudu (Typ HK DHE *P*).
Juhtimine toimub siseselt, ümberehitamine välisele juhtimisele on võimalik.
Minimaalne juhtimisrõhk nõuetekohase funktsioneerimise saavutamiseks on 8 baari.
Rõhuregulaatoriga teostuse puhul tekitatakse täiendav rõhu langus, mis tagab lülitusfunktsiooni nõuetekohaseks toimimiseks vajaliku minimaalse juhtimisrõhu. Rõhuregulaatoriga versiooni tuleb kasutada juhul, kui rõhu langus ventiilis jääb alla juhtimisrõhu miinimumväärtuse.

## Tellimisinfo

Tellida on võimalik nii muid lülitusi ning mudeleid kui ka mahuvoole ja lülituspinge piire.

## Artikkel

| Märgistus | Viis | Ülekate | Kolvitüüp | Rakendamine | Kaal (kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| **HK DPH 2 710 DR SPIL** | 4/3 | negatiivne (avatud) | 0 [PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT] | Vedruga algasendisse tagasiliikumine, rõhuregulaator | 7,5 |
| **HK DPH 2 711 D SPIL** | 4/3 | positiivne (suletud) | 1 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT] | Vedruga algasendisse tagasi liikumine | 7,5 |
| **HK DPH 2 713 D SPIL** | 4/3 | positiivne (suletud) | 3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT] | Vedruga algasendisse tagasi liikumine | 8,0 |
| **HK DPH 2 714 DR SPIL** | 4/3 | negatiivne (avatud) | 4 [PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT] | Vedruga algasendisse tagasiliikumine, rõhuregulaator | 7,5 |

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

## Lisatarvikud

| | |
|---|---|
| **HK DHE X 00 DC** | Magnetventiil NG 6 ilma poolita |
| **HK DHE X 00 AC** | Poolita magnetventiil NG 6 |
| **HK M HK DPH 2** | Kruvikomplekt NG 16 ventiilile, tüüp HK DPH 2 |

*Vaatamata põhjalikule kontrollile ei saa me vigade esinemist välistada ning ei vastuta olemasolevate andmete eest.*