

Omadused

Materjal NBR



Kirjeldus

kasutamiseks pumbakandja ja paagi vahel
müra ja võngete summutamiseks
ülemise ja alumise osa vahel ei ole metallühendust
Paagi tihendamine külge vulkaniseeritud huultihendiga

Artikkel

| Märgistus | IEC mootori ehitussuurus | Ø D (mm) | Ø D1 (mm) | Ø D2 (mm) | G | l (mm) | L (mm) | Kaal (kg) |
|-------------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| HK DRV1 250 | 100L / 112M | 250,0 | 215,0 | 191,0 | 4 x M12 | 22,0 | 45,0 | 1,67 |
| HK DRV1 300 | 132S / 132M | 300,0 | 265,0 | 235,0 | 4 x M12 | 22,0 | 50,0 | 2,54 |
| HK DRV1 350 | 160M / 160L 180M / 180L | 350,0 | 300,0 | 261,0 | 4 x M16 | 22,0 | 60,0 | 5,00 |
| HK DRV1 400 | 200L | 400,0 | 350,0 | 301,0 | 4 x M16 | 29,0 | 50,0 | 7,20 |