

Omadused

Materjal NBR



Kirjeldus

kasutamiseks pumbakandja ja paagi vahel
 müra ja võngete summutamiseks
 ülemise ja alumise osa vahel ei ole metallühendust
 Paagi tihendamine külge vulkaniseeritud huultihendiga

Artikkel

Märgistus	IEC mootori ehitussuurus	Ø D (mm)	Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	G	l (mm)	L (mm)	Kaal (kg)
HK DRV1 250	100L / 112M	250,0	215,0	191,0	4 x M12	22,0	45,0	1,67
HK DRV1 300	132S / 132M	300,0	265,0	235,0	4 x M12	22,0	50,0	2,54
HK DRV1 350	160M / 160L 180M / 180L	350,0	300,0	261,0	4 x M16	22,0	60,0	5,00
HK DRV1 400	200L	400,0	350,0	301,0	4 x M16	29,0	50,0	7,20