HK ML32
PTO shaft gearboxes

Omadused

Materjal	Alumiiniumist korpus
Kasutamine	Euroopa standardile vastavale hammasrataspumbale BG2



Vihje

Pöörlemissuunad:
Vasakule pöörlev pump – paremale pöörlev ajami koonusvõll
Paremale pöörlev pump – vasakule pöörlev ajami koonusvõll

Tellimisinfo

Pumba ja käigukasti ühendamiseks on vaja ühendusrummu BF2T.
Käigukast tarnitakse ilma õlita (soovituslik SAE 85W-90)

Artikkel

Märgistus	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Ühendus	Kaal (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Profiilvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Kinnitusega õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = maks sisendpöördemoment – M2 = maks väljundpöördemoment – n1 = maks sisendpöördearv – n2 = maks väljundpöördearv

Lisatarvikud

HK BF	Coupling hub

Vaatamata põhjalikule kontrollile ei saa me vigade esinemist välistada ning ei vastuta olemasolevate andmete eest.