

## Omadused

<b>Materjal</b>	Alumiiniumist korpus
<b>Kasutamise</b>	Euroopa standardile vastavale hammasrataspumbale BG2



## Vihje

Pöörlemissuunad:

Vasakule pöörlev pump – paremale pöörlev ajami koonusvõll

Paremale pöörlev pump – vasakule pöörlev ajami koonusvõll

## Tellimisinfo

Pumba ja käigukasti ühendamiseks on vaja ühendusrummu BF2T.

Käigukast tarnitakse ilma õlita (soovituslik SAE 85W-90)

## Artikkel

Märgistus	n1 max. (rpm)	M1 max. (N-m)	n2 max. (rpm)	M2 max. (N-m)	n2/n1	Ühendus	Kaal (kg)
HK ML32 11 3.8	540	159	2052	42	3,8	Profiilvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 21 3.8	540	159	2052	42	3,8	Õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3
HK ML32 31 3.8	540	159	2052	42	3,8	Kinnitusega õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611	4,3

M1 = maks sisendpöördemoment – M2 = maks väljundpöördemoment – n1 = maks sisendpöördearv – n2 = maks väljundpöördearv

## Lisatarvikud

HK BF Coupling hub