

Omadused

| | |
|-------------------|--|
| Materjal | Alumiiniumist korpus |
| Kasutamise | Euroopa standardile vastavale hammasrataspumbale BG3 |



Vihje

Pöörlemissuunad:

Vasakule pöörlev pump – paremale pöörlev ajami koonusvõll

Paremale pöörlev pump – vasakule pöörlev ajami koonusvõll

Tellimisinfo

Pumba ja käigukasti ühendamiseks on vaja ühendusrummu BF3.

Käigukast tarnitakse ilma õlita (soovituslik SAE 85W-90)

Artikkel

| Märgistus | n1 max. (rpm) | M1 max. (N-m) | n2 max. (rpm) | M2 max. (N-m) | n2/n1 | Ühendus | Kaal (kg) |
|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|---|--------------|
| HK ML52 11 3.8 | 540 | 437 | 2057 | 115 | 3,8 | Profiilvõll – 1.3/8" - DIN 9611 | 7,8 |
| HK ML52 21 3.8 | 540 | 437 | 2057 | 115 | 3,8 | Õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611 | 7,8 |
| HK ML52 31 3.8 | 540 | 437 | 2057 | 115 | 3,8 | Kinnitusega õõnesvõll – 1.3/8" - DIN 9611 | 7,8 |

M1 = maks sisendpöördemoment – M2 = maks väljundpöördemoment – n1 = maks sisendpöördearv – n2 = maks väljundpöördearv

Lisatarvikud

HK BF Coupling hub