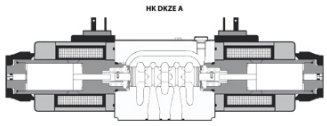
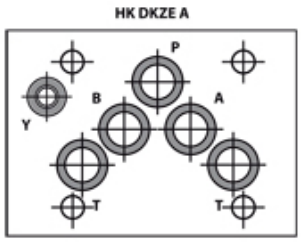
HK DKZE A

Proportsionaalne magnetventiil NG 10

Omadused

Rakendamine	suunaventiil 4/2 või 4/3 otsejuhitud kasutamiseks avatud kontuuriga juhtimissüsteemis
Komplektis	pooliga, ilma pistikuta
Tööröhk	P, A, B: maks 315 baari / T: maks 210 baari
Ühendus	ISO / Cetop 05 NG10





Kirjeldus

Without integrated position transducer (a pcb Type HK EBM AS is required for control)
täielikult kapseldatud magnetpoolid
Reageerimisaeg < 40 ms
Hüsterees < 5%

Tellimisinfo

Tellida on võimalik ka muid mudeleid.

Artikkel

Märgistus	Viis	Ülekate	Mahu-vool max. (L/min)	Reguleerimine	Rakendamine	Kolvitüüp	K-aal (kg)
HK DKZE A 151 L5	4/2	P, A, B, T positiivne (suletud)	105,0	lineaarne	Vedruga algasendisse tagasi liikumine	L5 [A/B/P/T]-[PA/BT]	4,5
HK DKZE A 171 D5	4/3	P, A, B, T positiivne (suletud)	105,0	progressiivne, ava A, B suhtes 2 : 1	Vedruga algasendisse tagasi liikumine	D5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 S3	4/3	P, A, B, T positiivne (suletud)	80,0	progressiivne	vedruga algasendisse tagasiliikumine 0 peal	S3 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 171 L5	4/3	P, A, B, T positiivne (suletud)	105,0	lineaarne	vedruga algasendisse tagasiliikumine 0 peal	L5 [PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 D5	4/3	P positiivne (suletud); A, B, T negatiivne (avatud)	105,0	progressiivne, ava A, B suhtes 2 : 1	vedruga algasendisse tagasiliikumine 0 peal	D5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 S3	4/3	P positiivne (suletud); A, B, T negatiivne (avatud)	80,0	progressiivne	vedruga algasendisse tagasiliikumine 0 peal	S3 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1
HK DKZE A 173 L5	4/3	P positiivne (suletud); A, B, T negatiivne (avatud)	105,0	lineaarne	vedruga algasendisse tagasiliikumine 0 peal	L5 [PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	6,1

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Lisatarvikud

HK EBM AS	Digitaalne proportsionaalvõimendi
HK SP DIN 43650	Elektriline pistik magnetpoolile DIN 43650 / ISO 4400
HK M HK DK	Set of bolts for NG 10 valves types HK DK11/DKE/DG4V5

Vaatamata põhjalikule kontrollile ei saa me vigade esinemist välistada ning ei vastuta olemasolevate andmete eest.