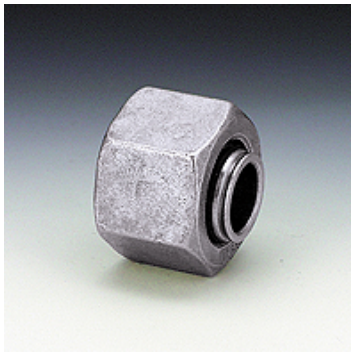
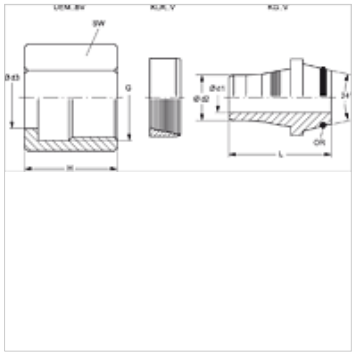
# BO V
Raccord à sertir 10°

HANSA-FLEX

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Matériau** | Acier |
| **Traitement de surface** | revêtement galvanisé |





## Remarque

Veuillez vous reporter aux caractéristiques techniques des raccords pour tubes pour de plus amples informations sur le montage, les pressions et températures de service autorisées.

## Article

| Désignation | Série | Pression de service en bar | Diamètre ext. du tube x Épaisseur de paroi (mm) | G | Ø d1 (mm) | Ø d2 (mm) | Ø d3 (mm) | L (mm) | H (mm) | SW (mm) | Joint torique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BOL 06-1 V** | L | PN 315 | 6 x 1 | M 12 x 1,5 | 2,9 | 4,2 | 6 | 16,5 | 17,8 | 14 | 4,0 x 1,5 |
| **BOL 08-1 V** | L | PN 315 | 8 x 1 | M 14 x 1,5 | 4,9 | 6,2 | 8 | 16,5 | 17,8 | 17 | 6,0 x 1,5 |
| **BOL 10-1 V** | L | PN 315 | 10 x 1 | M 16 x 1,5 | 6,3 | 8,2 | 10 | 19,0 | 18,8 | 19 | 7,5 x 1,5 |
| **BOL 12-1.5 V** | L | PN 315 | 12 x 2 | M 18 x 1,5 | 7,5 | 9,2 | 12 | 21,5 | 18,8 | 22 | 9,0 x 1,5 |
| **BOL 15-1.5 V** | L | PN 315 | 15 x 2 | M 22 x 1,5 | 10,2 | 12,2 | 15 | 21,5 | 20,3 | 27 | 12,0 x 2,0 |
| **BOL 18-1.5 V** | L | PN 315 | 18 x 2 | M 26 x 1,5 | 13,0 | 15,2 | 18 | 22,0 | 21,3 | 32 | 15,0 x 2,0 |
| **BOL 22-2 V** | L | PN 160 | 22 x 2 | M 30 x 2 | 16,2 | 18,3 | 22 | 23,5 | 24,0 | 36 | 20,0 x 2,0 |
| **BOL 28-3 V** | L | PN 160 | 28 x 3 | M 36 x 2 | 19,5 | 22,3 | 28 | 27,0 | 25,0 | 41 | 26,0 x 2,0 |
| **BOL 35-3 V** | L | PN 160 | 35 x 3 | M 45 x 2 | 26,3 | 29,3 | 35 | 31,0 | 28,0 | 50 | 32,0 x 2,5 |
| **BOL 42-3 V** | L | PN 160 | 42 x 3 | M 52 x 2 | 33,5 | 36,3 | 42 | 31,0 | 28,0 | 60 | 38,0 x 2,5 |
| | | | | | | | | | | | |
| **BOS 08-1.5 V** | S | PN 630 | 8 x 2 | M 16 x 1,5 | 4,0 | 5,2 | 8 | 20,0 | 20,0 | 22 | 6,0 x 1,5 |
| **BOS 10-1.5 V** | S | PN 630 | 10 x 2 | M 18 x 1,5 | 5,5 | 7,2 | 10 | 21,0 | 21,5 | 24 | 7,5 x 1,5 |
| **BOS 10-2 V** | S | PN 630 | 10 x 2 | M 18 x 1,5 | 4,5 | 6,2 | 10 | 21,0 | 21,5 | 24 | 7,5 x 1,5 |
| **BOS 12-2 V** | S | PN 630 | 12 x 2 | M 20 x 1,5 | 6,5 | 8,2 | 12 | 22,5 | 21,5 | 27 | 9,0 x 1,5 |
| **BOS 12-3 V** | S | PN 630 | 12 x 3 | M 20 x 1,5 | 4,5 | 6,2 | 12 | 22,5 | 21,5 | 27 | 9,0 x 1,5 |
| **BOS 14-2 V** | S | PN 630 | 14 x 2 | M 22 x 1,5 | 8,5 | 10,3 | 14 | 26,0 | 26,0 | 30 | 10,0 x 2,0 |
| **BOS 16-2 V** | S | PN 400 | 16 x 2 | M 24 x 1,5 | 10,5 | 12,3 | 16 | 26,5 | 26,0 | 30 | 12,0 x 2,0 |
| **BOS 16-3 V** | S | PN 400 | 16 x 3 | M 24 x 1,5 | 8,5 | 10,3 | 16 | 26,5 | 26,0 | 30 | 12,0 x 2,0 |
| **BOS 20-2.5 V** | S | PN 400 | 20 x 3 | M 30 x 2 | 13,5 | 15,3 | 20 | 32,0 | 30,5 | 36 | 16,3 x 2,4 |
| **BOS 20-3 V** | S | PN 400 | 20 x 3 | M 30 x 2 | 12,5 | 14,3 | 20 | 32,0 | 30,5 | 36 | 16,3 x 2,4 |
| **BOS 25-3 V** | S | PN 400 | 25 x 3 | M 36 x 2 | 17,0 | 19,3 | 25 | 34,5 | 38,0 | 46 | 20,3 x 2,4 |
| **BOS 25-4 V** | S | PN 400 | 25 x 4 | M 36 x 2 | 15,0 | 17,3 | 25 | 34,5 | 38,0 | 46 | 20,3 x 2,4 |
| **BOS 30-3 V** | S | PN 400 | 30 x 3 | M 42 x 2 | 20,0 | 24,3 | 30 | 34,5 | 39,0 | 50 | 25,3 x 2,4 |
| **BOS 30-4 V** | S | PN 400 | 30 x 4 | M 42 x 2 | 20,0 | 22,3 | 30 | 34,5 | 39,0 | 50 | 25,3 x 2,4 |
| **BOS 30-5 V** | S | PN 400 | 30 x 5 | M 42 x 2 | 17,0 | 20,3 | 30 | 34,5 | 39,0 | 50 | 25,3 x 2,4 |
| **BOS 38-4 V** | S | PN 315 | 38 x 4 | M 52 x 2 | 27,0 | 30,3 | 38 | 38,0 | 46,0 | 60 | 33,3 x 2,4 |
| **BOS 38-5 V** | S | PN 315 | 38 x 5 | M 52 x 2 | 25,0 | 28,3 | 38 | 38,0 | 46,0 | 60 | 33,3 x 2,4 |
| **BOS 38-6 V** | S | PN 315 | 38 x 6 | M 52 x 2 | 23,0 | 26,3 | 38 | 38,0 | 45,0 | 46 | 33,3 x 2,4 |

Série : LL = très léger  L = léger  S = lourd  –  PN = Pression nominale  PB = Pression de service max.

*En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.*