

### Caractéristiques

Domaine d'utilisation	Construction de véhicules
Raccord 1	Filetage extérieur métrique cylindrique
Étanchéité 1	Cône intérieur 24°
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Température de l'huile minérale min.	-40 °C
Température de l'huile minérale max.	100 °C
Matériau	Accouplement en acier ; boîtier en acier, à partir de DN12 en fonte malléable.
Traitement de surface	revêtement galvanisé



### Description

Les accouplements de sécurité se décrochent automatiquement en cas de charge de traction trop élevée et empêchent de cette façon le détachement des tuyaux souples.

### Informations supplémentaires

Taquets à garniture plate limitant les pertes d'huile de fuite ou l'entrée d'air lors du couplage.  
Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

Désignation	DN*	Série	pour Ø ext. du tube en (mm)	Filet de raccord	Gabarit	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Pression de service* désacc. (bar)	SF acc.*
AKF 08 HL 1	8	L	10	M 16x1,5	1	Rd. 32 x 3	315,0	250	4,0
AKF 10 HL 1	10	L	12	M 18x1,5	1	Rd. 32 x 3	315,0	250	4,0
AKF 13 HL 3	12	L	15	M 22x1,5	3	Rd. 48 x 3	315,0	250	4,0
AKF 16 HL 3	16	L	18	M 26x1,5	3	Rd. 48 x 3	315,0	250	4,0
AKF 20 HL 5	19	L	22	M 30x2	5	Rd. 60 x 3	160,0	160	4,0
AKF 06 HS 1	6	S	10	M 18x1,5	1	Rd. 32 x 3	315,0	250	4,0
AKF 08 HS 1	8	S	12	M 20x1,5	1	Rd. 32 x 3	315,0	250	4,0
AKF 10 HS 1	10	S	14	M 22x1,5	1	Rd. 32 x 3	315,0	250	4,0
AKF 13 HS 3	12	S	16	M 24x1,5	3	Rd. 48 x 3	315,0	250	4,0
AKF 16 HS 3	16	S	20	M 30x2	3	Rd. 48 x 3	315,0	250	4,0
AKF 20 HS 5	19	S	25	M 36x2	5	Rd. 60 x 3	160,0	160	4,0
AKF 25 HS 5	25	S	30	M 42x2	5	Rd. 60 x 3	160,0	160	4,0

DN = diamètre nominal, dimension nominale – BD désacc. = pression de service, désaccouplé – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

AKF ZUB GEHAEUSE Boîtier du dispositif antipoussière

### Pièces de rechange

AKF ZUB HUELSE Guide ressort pour accouplement de sécurité  
AKF ZUB FEDER Ressort pour accouplement de sécurité