

### Caractéristiques

|   |   |
|---|---|
| <b>Domaine d'utilisation</b>                | Construction de véhicules                         |
| <b>Raccord 1</b>                            | Filetage extérieur métrique cylindrique           |
| <b>Étanchéité 1</b>                         | Cône intérieur 24°                                |
| <b>Pression résiduelle :</b>                | Un couplage sous pression résiduelle est possible |
| <b>Caractéristiques</b>                     | DN 19 + 25 avec volant                            |
| <b>Température de l'huile minérale min.</b> | -40 °C  |
| <b>Température de l'huile minérale max.</b> | 100 °C  |
| <b>Matériau</b>                             | Acier   |
| <b>Traitement de surface</b>                | revêtement galvanisé                              |



### Description

Les accouplements de sécurité se décrochent automatiquement en cas de charge de traction trop élevée et empêchent de cette façon le détachement des tuyaux souples.

### Informations supplémentaires

Taquets à garniture plate limitant les pertes d'huile de fuite ou l'entrée d'air lors du couplage. Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

| Désignation | DN* | Série | pour Ø ext. du tube en (mm) | Filet de raccord | Gabarrit | Filet d'accouplement | Pression de service (bar) | Pression de service* désacc. (bar) | SF acc.* |
|-------------|-----|-------|-----------------------------|------------------|----------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|----------|
| AKL 06 HL 1 | 6   | L     | 8                           | M 14x1,5         | 1        | Rd. 32 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 08 HL 1 | 8   | L     | 10                          | M 16x1,5         | 1        | Rd. 32 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 10 HL 1 | 10  | L     | 12                          | M 18x1,5         | 1        | Rd. 32 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 13 HL 3 | 12  | L     | 15                          | M 22x1,5         | 3        | Rd. 48 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 16 HL 3 | 16  | L     | 18                          | M 26x1,5         | 3        | Rd. 48 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 08 HS 1 | 8   | S     | 12                          | M 20x1,5         | 1        | Rd. 32 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 10 HS 1 | 10  | S     | 14                          | M 22x1,5         | 1        | Rd. 32 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 13 HS 3 | 12  | S     | 16                          | M 24x1,5         | 3        | Rd. 48 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 16 HS 3 | 16  | S     | 20                          | M 30x2           | 3        | Rd. 48 x 3           | 315,0                     | 250                                | 4,0      |
| AKL 20 HS 5 | 19  | S     | 25                          | M 36x2           | 5        | Rd. 60 x 3           | 160,0                     | 100                                | 4,0      |
| AKL 25 HS 5 | 25  | S     | 30                          | M 42x2           | 5        | Rd. 60 x 3           | 160,0                     | 100                                | 4,0      |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – BD désacc. = pression de service, désaccouplé – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

AKL ZUB DOSE Protection antipoussière

### Pièces de rechange

AKL ZUB BLINDSTUTZEN Obturateur pour accouplement de sécurité