

### Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	Filetage extérieur UN/UNF
Étanchéité 1	Cône extérieur 74°
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériaux	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



### Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

### Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

Désignation	Gaba- rit	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouple- ment	Pression de ser- vice (bar)	Température de l'huile miné- rale min. (°C)	Température de l'huile miné- rale max. (°C)	SF acc.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pression de service – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF
SKF ZUBS AL	Couvercle

### Pièces de rechange

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF
SKF ORING	Joint torique pour SKF