

### Caractéristiques

<b>Domaine d'utilisation</b>	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
<b>Raccord 1</b>	Filetage extérieur UN/UNF
<b>Étanchéité 1</b>	Cône extérieur 74°
<b>Pression résiduelle :</b>	Un couplage sous pression résiduelle est possible
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Traitement de surface</b>	revêtement galvanisé



### Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression. Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

### Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage. Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations. Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

Désignation	Gabarit	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
<b>SKF 10 HJ 2</b>	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
<b>SKF 13 HJ 2</b>	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pression de service – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

<b>SKF ZUBS</b>	Dispositif antipoussière pour SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Couvercle

### Pièces de rechange

<b>SKF BREMSRING</b>	Bague de freinage pour accouplement à vis
<b>SKF STUETZRING</b>	Bague d'appui pour SKF
<b>SKF ORING</b>	Joint torique pour SKF