SKF HJ

Demi-accouplement fixe à vis

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	Filetage extérieur UN/UNF
Étanchéité 1	Cône extérieur 74°
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.
Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.
Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.
Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	Gabarit	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
SKF 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKF 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

BD = pression de service – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF
SKF ZUBS AL	Couvercle

Pièces de rechange

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF
SKF ORING	Joint torique pour SKF

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.