

Caractéristiques

| | |
|-----------------------|--|
| Domaine d'utilisation | application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc. |
| Raccord 1 | Filetage extérieur métrique cylindrique |
| Étanchéité 1 | Cône intérieur 24° |
| Pression résiduelle : | Un couplage sous pression résiduelle est possible |
| Matériau | Acier |
| Traitement de surface | revêtement galvanisé |



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression. Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande
Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.
Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.
Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

| Désignation | Gabarit | DN* | Série | pour Ø ext. du tube en (mm) | Filet de raccord | Filet d'accouplement | Pression de service (bar) | Température de l'huile minérale min. (°C) | Température de l'huile minérale max. (°C) | SF acc.* |
|-------------|---------|-----|-------|-----------------------------|------------------|----------------------|---------------------------|---|---|----------|
| SKF 04 HL 1 | 1 | 4 | L | 6 | M 12x1,5 | Rd. 24 x 2 | 315,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 06 HL 1 | 1 | 6 | L | 8 | M 14x1,5 | Rd. 24 x 2 | 315,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 06 HL 2 | 2 | 6 | L | 8 | M 14x1,5 | Rd. 28 x 2 | 315,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 06 HL 3 | 3 | 6 | L | 8 | M 14x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 08 HL 2 | 2 | 8 | L | 10 | M 16x1,5 | Rd. 28 x 2 | 325,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 08 HL 3 | 3 | 8 | L | 10 | M 16x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 10 HL 3 | 3 | 10 | L | 12 | M 18x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 10 HL 4 | 4 | 10 | L | 12 | M 18x1,5 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 13 HL 3 | 3 | 12 | L | 15 | M 22x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 13 HL 4 | 4 | 12 | L | 15 | M 22x1,5 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HL 3 | 3 | 16 | L | 18 | M 26x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HL 4 | 4 | 16 | L | 18 | M 26x1,5 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HL 5 | 5 | 16 | L | 18 | M 26x1,5 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 20 HL 5 | 5 | 19 | L | 22 | M 30x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 25 HL 5 | 5 | 25 | L | 28 | M 36x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 32 HL 5 | 5 | 31 | L | 35 | M 45x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 32 HL 6 | 6 | 31 | L | 35 | M 45x2 | Rd. 70 x 3 | 160,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 40 HL 6 | 6 | 38 | L | 42 | M 52x2 | Rd. 70 x 3 | 160,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 04 HS 1 | 1 | 4 | S | 8 | M 16x1,5 | Rd. 24 x 2 | 400,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 06 HS 1 | 1 | 6 | S | 10 | M 18x1,5 | Rd. 24 x 2 | 450,0 | -25 | 100 | 4 |
| SKF 06 HS 2 | 2 | 6 | S | 10 | M 18x1,5 | Rd. 28 x 2 | 325,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 06 HS 3 | 3 | 6 | S | 10 | M 18x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 08 HS 2 | 2 | 8 | S | 12 | M 20x1,5 | Rd. 28 x 2 | 325,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 08 HS 3 | 3 | 8 | S | 12 | M 20x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 10 HS 3 | 3 | 10 | S | 14 | M 22x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 10 HS 4 | 4 | 10 | S | 14 | M 22x1,5 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 13 HS 3 | 3 | 12 | S | 16 | M 24x1,5 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 13 HS 4 | 4 | 12 | S | 16 | M 24x1,5 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HS 3 | 3 | 16 | S | 20 | M 30x2 | Rd. 36 x 2 | 300,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HS 4 | 4 | 16 | S | 20 | M 30x2 | Rd. 42 x 2 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 16 HS 5 | 5 | 16 | S | 20 | M 30x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 20 HS 5 | 5 | 19 | S | 25 | M 36x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |



Article

| Désignation | Gaba-rit | DN* | Sé-rie | pour Ø ext. du tube en (mm) | Filet de raccord | Filet d'accouplement | Pression de service (bar) | Température de l'huile minérale min. (°C) | Température de l'huile minérale max. (°C) | SF acc.* |
|--------------------|----------|-----|--------|-----------------------------|------------------|----------------------|---------------------------|---|---|----------|
| SKF 25 HS 5 | 5 | 25 | S | 30 | M 42x2 | Rd. 48 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 25 HS 6 | 6 | 25 | S | 30 | M 42x2 | Rd. 70 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |
| SKF 32 HS 6 | 6 | 31 | S | 38 | M 52x2 | Rd. 70 x 3 | 250,0 | -30 | 100 | 4 |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| SKF ZUBS AL | Couvercle |
| SKF ZUBS | Dispositif antipoussière pour SKF |

Pièces de rechange

| | |
|-----------------------|---|
| SKF BREMSRING | Bague de freinage pour accouplement à vis |
| SKF STUETZRING | Bague d'appui pour SKF |
| SKF ORING | Joint torique pour SKF |