

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	filet int. métrique cylindrique
Étanchéité 1	pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E.
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé

**Description**

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	Gaba- rit	DN*	Filet de rac- cord	Filet d'accouple- ment	Pression de ser- vice (bar)	Température de l'huile miné- rale min. (°C)	Température de l'huile miné- rale max. (°C)	SF acc.*
SKF 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKF 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKF 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKF 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKF 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF
SKF ZUBS AL	Couvercle

Pièces de recharge

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF ORING	Joint torique pour SKF
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF