

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	filet int. métrique cylindrique
Étanchéité 1	pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E.
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
compatible avec	Aeroquip
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
SKF 13 IM AE	12	M 22x1,5	Rd. 35 x 2	350,0	-30	100	4
SKF 16 IM AE	16	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	350,0	-30	100	-
SKF 20 IM AE	19	M 30x1,5	Rd. 54 x 3	350,0	-30	100	4
SKF 25 IM AE	25	M 38x1,5	Rd. 64 x 3	350,0	-40	150	-

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS AE Dispositif antipoussière pour SKF...AE