SKF IM AE

Demi-accouplement fixe à vis

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	filet int. métrique cylindrique
Étanchéité 1	pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E.
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
compatible avec	Aeroquip
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.
Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.
Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
SKF 13 IM AE	12	M 22x1,5	Rd. 35 x 2	350,0	-30	100	4
SKF 16 IM AE	16	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	350,0	-30	100	-
SKF 20 IM AE	19	M 30x1,5	Rd. 54 x 3	350,0	-30	100	4
SKF 25 IM AE	25	M 38x1,5	Rd. 64 x 3	350,0	-40	150	-

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS AE	Dispositif antipoussière pour SKF...AE

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.