

### Caractéristiques

<b>Domaine d'utilisation</b>	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
<b>Raccord 1</b>	filet intérieur NPT
<b>Étanchéité 1</b>	à étanchéité par filetage
<b>Pression résiduelle :</b>	Un couplage sous pression résiduelle est possible
<b>compatible avec</b>	Pioneer
<b>Caractéristique supplémentaire</b>	avec vanne à boisseau
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Traitement de surface</b>	revêtement galvanisé



### Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

### Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage. Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

Désignation	Gabarit	DN*	Filet de raccord	Pression de service (bar)	SF acc.*	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)
<b>SKF 06 IN SP KE</b>	1	6	NPT 1/4" -18	1050,0	3	-25	125
<b>SKF 10 IN SP KE</b>	2	10	NPT 3/8" -18	1000,0	3	-25	125

SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé – DN = diamètre nominal, dimension nominale