

**Caractéristiques**

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	filet int. BSP cylindrique
Étanchéité 1	pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E.
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé

**Description**

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

**Informations relatives à la commande**

Autres valeurs de pression et de température sur demande

**Informations supplémentaires**

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

**Article**

Désignation	Gaba- rit	DN*	Filet de rac- cord	Filet d'accouple- ment	Pression de ser- vice (bar)	Température de l'huile miné- rale min. (°C)	Température de l'huile miné- rale max. (°C)	SF acc.*
<b>SKF 06 IR 1</b>	1	6	G 1/4" -19	Rd. 24 x 2	350,0	-30	100	4
<b>SKF 10 IR 2</b>	2	10	G 3/8" -19	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
<b>SKF 10 IR 3</b>	3	10	G 3/8" -19	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
<b>SKF 13 IR 3</b>	3	12	G 1/2" -14	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
<b>SKF 20 IR 4</b>	4	19	G 3/4" -14	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
<b>SKF 20 IR 5</b>	5	19	G 3/4" -14	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
<b>SKF 25 IR 5</b>	5	25	G 1" -11	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
<b>SKF 32 IR 6</b>	6	31	G 1 1/4" -11	Rd. 70 x 3	250,0	-25	100	4
<b>SKF 40 IR 6</b>	6	38	G 1 1/2" -11	Rd. 70 x 3	250,0	-25	100	4

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

**Gamme de produits**

**SKF IR VA** Demi-accouplement fixe à vis, Acier inoxydable

**Accessoires**

<b>SKF ZUBS</b>	Dispositif antipoussière pour SKF
<b>SKF ZUBS AL</b>	Couvercle

**Pièces de rechange**

<b>SKF BREMSRING</b>	Bague de freinage pour accouplement à vis
<b>SKF ORING</b>	Joint torique pour SKF
<b>SKF STUETZRING</b>	Bague d'appui pour SKF