SKF SF6

Demi-accouplement fixe à vis

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	Bride SAE 6000 PSI
Étanchéité 1	à garniture plate avec joint torique SF
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Informations supplémentaires

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.
Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.
Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	Gabarit	DN*	Taille de la bride	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*	Température de l'huile végétale min. (°C)	Température de l'huile végétale max. (°C)
SKF 20 SF6 5	5	19	3/4"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80
SKF 25 SF6 5	5	25	1"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS AL	Couvercle
SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF

Pièces de rechange

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF ORING	Joint torique pour SKF
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.