

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	Bride SAE 6000 PSI
Étanchéité 1	à garniture plate avec joint torique SF
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Informations supplémentaires

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	Ga- ba- rit	DN*	Taille de la bride	Filet d'accouple- ment	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*	Température de l'huile végétale min. (°C)	Température de l'huile végétale max. (°C)
SKF 20 SF6 5	5	19	3/4"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80
SKF 25 SF6 5	5	25	1"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKF ZUBS AL	Couvercle
SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF

Pièces de rechange

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF ORING	Joint torique pour SKF
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF