

### Caractéristiques

<b>Domaine d'utilisation</b>	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
<b>Raccord 1</b>	Bride SAE 6000 PSI
<b>Étanchéité 1</b>	à garniture plate avec joint torique SF
<b>Pression résiduelle :</b>	Un couplage sous pression résiduelle est possible
<b>Matériau</b>	Acier
<b>Traitement de surface</b>	revêtement galvanisé



### Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

### Informations supplémentaires

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

Désignation	Ga- ba- rit	DN*	Taille de la bride	Filet d'accouple- ment	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*	Température de l'huile végétale min. (°C)	Température de l'huile végétale max. (°C)
<b>SKF 20 SF6 5</b>	5	19	3/4"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80
<b>SKF 25 SF6 5</b>	5	25	1"	Rd. 48 x 3	300,0	-30	100	4	-15	80

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

<b>SKF ZUBS AL</b>	Couvercle
<b>SKF ZUBS</b>	Dispositif antipoussière pour SKF

### Pièces de rechange

<b>SKF BREMSRING</b>	Bague de freinage pour accouplement à vis
<b>SKF ORING</b>	Joint torique pour SKF
<b>SKF STUETZRING</b>	Bague d'appui pour SKF