

### Caractéristiques

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Domaine d'utilisation</b> | application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc. |
| <b>Raccord 1</b>             | Bride SAE 6000 PSI   |
| <b>Étanchéité 1</b>          | à garniture plate avec joint torique SF  |
| <b>Pression résiduelle :</b> | Un couplage sous pression résiduelle est possible  |
| <b>Matériau</b>              | Acier  |
| <b>Traitement de surface</b> | revêtement galvanisé   |



### Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

### Informations supplémentaires

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

### Article

| Désignation         | Ga-<br>ba-<br>rit | DN* | Taille de<br>la bride | Filet<br>d'accouple-<br>ment | Pression<br>de service<br>(bar) | Température de<br>l'huile minérale<br>min.<br>(°C) | Température de<br>l'huile minérale<br>max.<br>(°C) | SF<br>acc.* | Température de<br>l'huile végétale<br>min.<br>(°C) | Température de<br>l'huile végétale<br>max.<br>(°C) |
|---------------------|-------------------|-----|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------|--|--|
| <b>SKF 20 SF6 5</b> | 5                 | 19  | 3/4"                  | Rd. 48 x 3                   | 300,0                           | -30  | 100  | 4           | -15  | 80   |
| <b>SKF 25 SF6 5</b> | 5                 | 25  | 1"                    | Rd. 48 x 3                   | 300,0                           | -30  | 100  | 4           | -15  | 80   |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

### Accessoires

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| <b>SKF ZUBS AL</b> | Couvercle                         |
| <b>SKF ZUBS</b>    | Dispositif antipoussière pour SKF |

### Pièces de rechange

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>SKF BREMSRING</b>  | Bague de freinage pour accouplement à vis |
| <b>SKF ORING</b>      | Joint torique pour SKF                    |
| <b>SKF STUETZRING</b> | Bague d'appui pour SKF                    |