

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Construction	Couplage avec raccord de cloison
Raccord 1	Filetage extérieur métrique cylindrique
Étanchéité 1	Cône intérieur 24°
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériaux	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

Informations supplémentaires

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Le filet autobloquant empêche tout desserrage involontaire dû à des vibrations.

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

Désignation	Gaba- rit	DN*	Sé- rie	pour Ø ext. du tube en (mm)	Filet de raccord	Filet d'accou- plement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
SKFS 04 HL 1	1	4	L	6	M 12x1,5	Rd. 24 x 2	315,0	-25	100	4
SKFS 06 HL 1	1	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 06 HL 2	2	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 28 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 06 HL 3	3	6	L	8	M 14x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 08 HL 2	2	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	315,0	-30	100	4
SKFS 08 HL 3	3	8	L	10	M 16x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HL 3	3	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HL 4	4	10	L	12	M 18x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 13 HL 3	3	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 13 HL 4	4	12	L	15	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 3	3	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 4	4	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HL 5	5	16	L	18	M 26x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 20 HL 5	5	19	L	22	M 30x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HL 5	5	25	L	28	M 36x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 32 HL 6	6	31	L	35	M 45x2	Rd. 70 x 3	160,0	-25	100	4
SKFS 40 HL 6	6	38	L	42	M 52x2	Rd. 70 x 3	160,0	-25	100	4
SKFS 04 HS 1	1	4	S	8	M 16x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKFS 06 HS 2	2	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKFS 06 HS 3	3	6	S	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 08 HS 2	2	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKFS 08 HS 3	3	8	S	12	M 20x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HS 3	3	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 10 HS 4	4	10	S	14	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 13 HS 3	3	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKFS 13 HS 4	4	12	S	16	M 24x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HS 4	4	16	S	20	M 30x2	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKFS 16 HS 5	5	16	S	20	M 30x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 20 HS 5	5	19	S	25	M 36x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HS 5	5	25	S	30	M 42x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 25 HS 6	6	25	S	30	M 42x2	Rd. 70 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 32 HS 5	5	31	S	38	M 52x2	Rd. 48 x 3	250,0	-30	100	4
SKFS 32 HS 6	6	31	S	38	M 52x2	Rd. 70 x 3	250,0	-30	100	4



Accessoires

SKF ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKF
SKF ZUBS AL	Couvercle

Pièces de rechange

SKF BREMSRING	Bague de freinage pour accouplement à vis
SKF STUETZRING	Bague d'appui pour SKF
SKF ORING	Joint torique pour SKF