

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	Filetage extérieur UN/UNF
Étanchéité 1	Cône extérieur 74°
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations supplémentaires

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Article

Désignation	Gaba- rit	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouple- ment	Pression de ser- vice (bar)	Température de l'huile miné- rale min. (°C)	Température de l'huile miné- rale max. (°C)	SF acc.*
SKL 10 HJ 2	2	10	UNF 9/16" -18	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4
SKL 13 HJ 2	2	12	UNF 3/4" -16	Rd. 28 x 2	350,0	-25	100	4

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKL ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKL
SKL ZUBS AL	Tenons de fermeture