SKL IM

Demi-accouplement mobile à vis

Caractéristiques

Domaine d'utilisation	application générale, par ex. dans l'industrie, les machines de construction, technologie agricole, etc.
Raccord 1	filet int. métrique cylindrique
Étanchéité 1	pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E.
Pression résiduelle :	Un couplage sous pression résiduelle est possible
Matériau	Acier
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.
Il est recommandé de n'associer que des accouplements du même fabricant.

Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

Informations supplémentaires

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.
Si le montage est correct, le manchon à vis recouvre complètement la bague de freinage.

Article

Désignation	Gabarit	DN*	Filet de raccord	Filet d'accouplement	Pression de service (bar)	Température de l'huile minérale min. (°C)	Température de l'huile minérale max. (°C)	SF acc.*
SKL 06 IM 1	1	6	M 14x1,5	Rd. 24 x 2	400,0	-25	100	4
SKL 08 IM 2	2	8	M 16x1,5	Rd. 28 x 2	325,0	-30	100	4
SKL 10 IM 3	3	10	M 18x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKL 13 IM 3	3	12	M 22x1,5	Rd. 36 x 2	300,0	-30	100	4
SKL 13 IM 4	4	12	M 22x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-30	100	4
SKL 16 IM 4	4	16	M 26x1,5	Rd. 42 x 2	250,0	-25	100	4
SKL 20 IM 5	5	19	M 30x1,5	Rd. 48 x 3	250,0	-25	125	4

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

Accessoires

SKL ZUBS	Dispositif antipoussière pour SKL
SKL ZUBS AL	Tenons de fermeture

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.