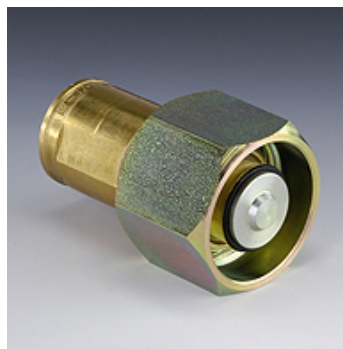


Caractéristiques

| | |
|--------------------------------|---|
| Domaine d'utilisation | industrie et construction d'automobiles |
| Raccord 1 | filet intérieur NPT |
| Étanchéité 1 | à étanchéité par filetage |
| Pression résiduelle : | Un couplage sous pression résiduelle est possible |
| Caractéristique supplémentaire | Modèle à six pans |
| Matériau | Laiton |



Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

Informations supplémentaires

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

Article

| Désignation | DN* | Filet de raccord | Pression de service (bar) | Température de l'huile minérale min. (°C) | Température de l'huile minérale max. (°C) | SF acc.* |
|---------------------|-----|------------------|---------------------------|---|---|----------|
| SKL 20 IN F SN78 SK | 19 | NPT 3/4" -14 | 207,0 | -40 | 90 | 2 |
| SKL 25 IN F SN78 SK | 25 | NPT 1" -11,5 | 207,0 | -40 | 90 | 2 |
| SKL 32 IN F SN78 SK | 31 | NPT 1.1/4" -11,5 | 190,0 | -40 | 90 | 2 |
| SKL 40 IN F SN78 SK | 38 | NPT 1.1/2" -11,5 | 175,0 | -40 | 90 | 2 |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé