# SKL IR E

Demi-accouplement mobile à vis

## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| **Domaine d'utilisation** | Construction de véhicules |
| **Raccord 1** | filet int. BSP cylindrique |
| **Étanchéité 1** | pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E. |
| **Matériau** | Acier |
| **Traitement de surface** | revêtement galvanisé |



## Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.
Peut être couplé avec une pression résiduelle unilatérale de 100 bar max. et avec une pression résiduelle bilatérale de 50 bar max.

## Informations relatives à la commande

Autres valeurs de pression et de température sur demande

## Informations supplémentaires

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

## Article

| Désignation | DN* | Filet de raccord | Filet d'accouplement | Pression de service (bar) | Température de l'huile minérale min. (°C) | Température de l'huile minérale max. (°C) | SF acc.* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SKL 20 IR E** | 19 | G 3/4" -14 | Rd. 44 x 2,5 | 250,0 | -25 | 100 | 3 |
| **SKL 25 IR E** | 25 | G 1" -11 | Rd. 54 x 2,5 | 230,0 | -25 | 100 | 3 |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé

## Accessoires

| | |
|---|---|
| **SKL ZUBS E** | Dispositif antipoussière pour SKL...E |

*En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.*