

# SKL IR SN75

Demi-accouplement mobile à vis

**HANSA FLEX**

## Caractéristiques

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Domaine d'utilisation | utilisation en mer, champs pétrolifères, outils, etc.            |
| Construction          | Snap-tite série 75   |
| Raccord 1             | filet int. BSP cylindrique                                       |
| Étanchéité 1          | pour embout à collet avec formes A, B et le cas échéant forme E. |
| Pression résiduelle : | Un couplage sous pression résiduelle est possible                |
| Matériau              | Acier  |
| Traitement de surface | revêtement galvanisé   |



## Description

Les accouplements à vis sont conçus pour des pressions élevées et de fortes impulsions de pression.

## Informations supplémentaires

Grâce à leur construction compacte, ils sont destinés à des conditions d'utilisation difficiles.

## Article

| Désignation    | DN* | Filet de raccord | Filet d'accouplement | Pression de service (bar) | Température de l'huile minérale min. (°C) | Température de l'huile minérale max. (°C) | SF acc.* |
|----------------|-----|------------------|----------------------|---------------------------|---|---|----------|
| SKL 20 IR SN75 | 19  | G 3/4" -14       |                      | 345,0                     | -40                                       | 90  | 4        |
| SKL 25 IR SN75 | 25  | G 1" -11         |                      | 345,0                     | -40                                       | 90  | 4        |
| SKL 32 IR SN75 | 31  | G 1.1/4" -11     |                      | 345,0                     | -40                                       | 90  | 3        |
| SKL 40 IR SN75 | 38  | G 1.1/2" -11     |                      | 345,0                     | -40                                       | 90  | 3        |
| SKL 50 IR SN75 | 51  | G 2" -11         |                      | 345,0                     | -40                                       | 90  | 3        |
| SKL 75 IR SN75 | 76  | G 3" -11         |                      | 207,0                     | -40                                       | 90  | 2        |

DN = diamètre nominal, dimension nominale – SF acc. = coefficient de sécurité, accouplé