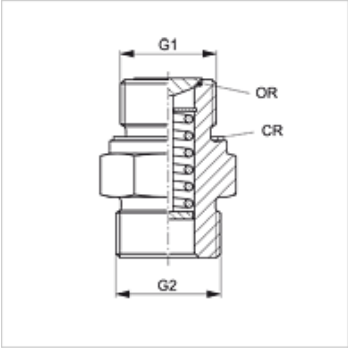
BOE
Bouchon de vidange d'huile avec vanne

Caractéristiques

Raccord 1	Filetage extérieur métrique cylindrique
Étanchéité 1	Forme A
Raccord 2	filet ext. métrique cylindrique
Construction	Vanne de purge
Fourniture	avec bague en cuivre et couvercle
Température min.	-30 °C
Température max.	200 °C





Remarque

Matériau de la rondelle d'étanchéité dans le couvercle de protection : NBR.
Matériau du joint sur siège de vanne : FPM (Viton).

Description

Le bouchon de vidange d'huile BOE est fermé en position de repos (étanchéité par joint torique). En desserrant le tuyau de vidange d'huile, la vanne s'ouvre afin que l'huile puisse s'écouler.

Article

Désignation	G1	G2	Matériau
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acier
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acier
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton

Accessoires

BOE ABLASS	Tuyau de vidange d'huile
BOE ABLASS 90	Tuyau de vidange d'huile

Pièces de rechange

BOE DICHTSCHEIBE	Rondelle d'étanchéité pour bouchon de vidange BOE
BOE KAPPE	Couvercle pour bouchons de vidange

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.