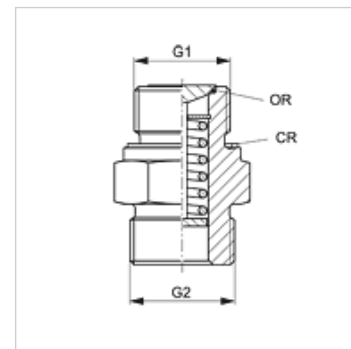


**Caractéristiques**

<b>Raccord 1</b>	Filetage extérieur métrique cylindrique
<b>Étanchéité 1</b>	Forme A
<b>Raccord 2</b>	filet ext. métrique cylindrique
<b>Construction</b>	Vanne de purge
<b>Fourniture</b>	avec bague en cuivre et couvercle
<b>Température min.</b>	-30 °C
<b>Température max.</b>	200 °C

**Remarque**

Matériau de la rondelle d'étanchéité dans le couvercle de protection : NBR.

Matériau du joint sur siège de vanne : FPM (Viton).

**Description**

Le bouchon de vidange d'huile BOE est fermé en position de repos (étanchéité par joint torique). En desserrant le tuyau de vidange d'huile, la vanne s'ouvre afin que l'huile puisse s'écouler.

**Article**

Désignation	G1	G2	Matériau
BOE 12-1.5	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 14-1.5	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 16-1.5	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	Acier
BOE 18-1.5	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 20-1.5	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 20-1.75	M 20 x 1,75	M 26 x 1,5	Acier
BOE 22-1.5	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	Acier
BOE 22-1.75	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	Acier
BOE 24-1.5	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 24-2	M 24 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 26-1.5	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 30-1.5	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 30-2	M 30 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 32-1.5	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 36-1.5	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 36-2	M 36 x 2	M 26 x 1,5	Laiton
BOE 38-1.5	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	Laiton

**Accessoires**

BOE ABLASS	Tuyau de vidange d'huile
BOE ABLASS 90	Tuyau de vidange d'huile

**Pièces de rechange**

BOE DICHTSCHEIBE	Rondelle d'étanchéité pour bouchon de vidange BOE
BOE KAPPE	Couvercle pour bouchons de vidange