

BOE R

Bouchon de vidange d'huile avec vanne

Caractéristiques

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Raccord 1 | Filetage extérieur BSP cylindrique |
| Étanchéité 1 | Forme A |
| Raccord 2 | filet ext. métrique cylindrique |
| Construction | Vanne de purge |
| Fourniture | avec bague en cuivre et couvercle |
| Température min. | -30 °C |
| Température max. | 200 °C |



Remarque

Matériau de la rondelle d'étanchéité dans le couvercle de protection : NBR.

Matériau du joint sur siège de vanne : FPM (Viton).

Description

Le bouchon de vidange d'huile BOE est fermé en position de repos (étanchéité par joint torique). En desserrant le tuyau de vidange d'huile, la vanne s'ouvre afin que l'huile puisse s'écouler.

Article

| Désignation | G1 | G2 | Matériau |
|-------------|--------------|------------|----------------|
| BOE R 1/4 | G 1/4" -19 | M 22 x 1,5 | Acier |
| BOE R 3/8 | G 3/8" -19 | M 22 x 1,5 | Acier |
| BOE R 1/2 | G 1/2" -14 | M 26 x 1,5 | Acier |
| BOE R 5/8 | G 5/8" -14 | M 26 x 1,5 | Acier |
| BOE R 3/4 | G 3/4" -14 | M 26 x 1,5 | Acier / Laiton |
| BOE R 7/8 | G 7/8" -14 | M 26 x 1,5 | Acier / Laiton |
| BOE R 1 | G 1" -11 | M 26 x 1,5 | Laiton |
| BOE R 1 1/4 | G 1 1/4" -11 | M 26 x 1,5 | Laiton |
| BOE R 1 1/2 | G 1 1/2" -11 | M 26 x 1,5 | Laiton |

Accessoires

| | |
|---------------|--------------------------|
| BOE ABLASS | Tuyau de vidange d'huile |
| BOE ABLASS 90 | Tuyau de vidange d'huile |

Pièces de rechange

| | |
|------------------|---|
| BOE DICHTSCHEIBE | Rondelle d'étanchéité pour bouchon de vidange BOE |
| BOE KAPPE | Couvercle pour bouchons de vidange |