LSK HR M

Accouplement à griffes (air)

Caractéristiques

Construction	Accouplement de filet ext. à griffes
Ajout de construction	avec doubles cames de sécurité
Raccord 1	Filetage extérieur BSP cylindrique
Raccord 2	accouplement à griffes
Étanchéité 2	Joint en laiton avec renforcement en caoutchouc
Température min.	-40 °C
Température max.	95 °C
Matériau	Fonte
Traitement de surface	revêtement galvanisé



Remarque

Un accouplement avec joint en caoutchouc doit être utilisé comme contre-accouplement.

Article

Désignation	Filet de raccord	Intervalle entre taquets (mm)	Pression de service en bar
LSK NW 13 HR M	G 1/2" -14	42	PN 10
LSK NW 20 HR M	G 3/4" -14	42	PN 10
LSK NW 25 HR M	G 1" -11	42	PN 10

Pièces de rechange

LSK MOOH	Douille en laiton pour accouplement à griffes
LSK HOOS	Vis d'arrêt pour accouplement à griffes
LSK SOOR	Joint pour tuyau pour accouplement à griffes

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.