

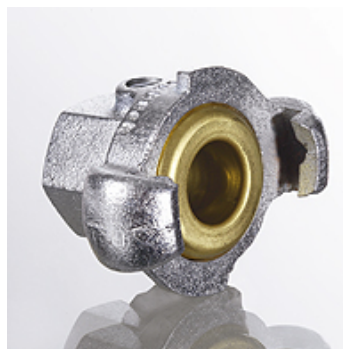
# LSK IR M

Accouplement à griffes (air)

**HANSA FLEX**

## Caractéristiques

<b>Construction</b>	Accouplement de filet int. à griffes
<b>Ajout de construction</b>	avec doubles cames de sécurité
<b>Raccord 1</b>	filet int. BSP cylindrique
<b>Raccord 2</b>	accouplement à griffes
<b>Étanchéité 2</b>	Joint en laiton avec renforcement en caoutchouc
<b>Température min.</b>	-40 °C
<b>Température max.</b>	95 °C
<b>Matériau</b>	Fonte
<b>Traitement de surface</b>	revêtement galvanisé



## Remarque

Un accouplement avec joint en caoutchouc doit être utilisé comme contre-accouplement.

## Article

Désignation	Filet de raccord	Intervalle entre taquets (mm)	Pression de service en bar
LSK NW 13 IR M	G 1/2" -14	42	PN 10
LSK NW 20 IR M	G 3/4" -14	42	PN 10
LSK NW 25 IR M	G 1" -11	42	PN 10

## Pièces de rechange

<b>LSK HOOS</b>	Vis d'arrêt pour accouplement à griffes
<b>LSK MOOH</b>	Douille en laiton pour accouplement à griffes
<b>LSK SOOR</b>	Joint pour tuyau pour accouplement à griffes