

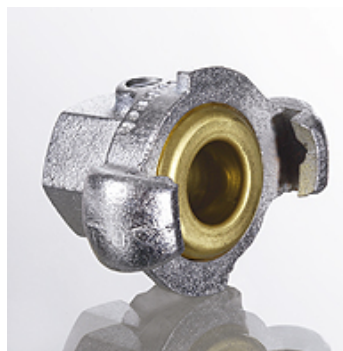
LSK IR M

Accouplement à griffes (air)

HANSA FLEX

Caractéristiques

| | |
|------------------------------|---|
| Construction | Accouplement de filet int. à griffes |
| Ajout de construction | avec doubles cames de sécurité |
| Raccord 1 | filet int. BSP cylindrique |
| Raccord 2 | accouplement à griffes |
| Étanchéité 2 | Joint en laiton avec renforcement en caoutchouc |
| Température min. | -40 °C |
| Température max. | 95 °C |
| Matériau | Fonte |
| Traitement de surface | revêtement galvanisé |



Remarque

Un accouplement avec joint en caoutchouc doit être utilisé comme contre-accouplement.

Article

| Désignation | Filet de raccord | Intervalle entre taquets (mm) | Pression de service en bar |
|----------------|------------------|----------------------------------|----------------------------|
| LSK NW 13 IR M | G 1/2" -14 | 42 | PN 10 |
| LSK NW 20 IR M | G 3/4" -14 | 42 | PN 10 |
| LSK NW 25 IR M | G 1" -11 | 42 | PN 10 |

Pièces de rechange

| | |
|-----------------|---|
| LSK HOOS | Vis d'arrêt pour accouplement à griffes |
| LSK MOOH | Douille en laiton pour accouplement à griffes |
| LSK SOOR | Joint pour tuyau pour accouplement à griffes |