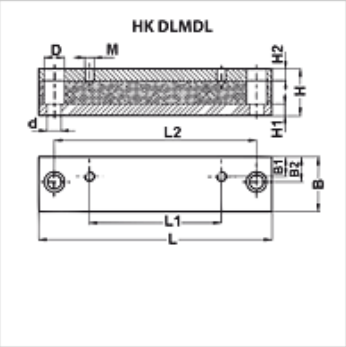
HK DLMDL
Rail amortisseur DLMDL

Caractéristiques

Matériau	NBR
Utilisation	pour moteurs électriques forme IM B35





Description

Pour abaissement du niveau sonore et amortissement des vibrations
Caoutchouc naturel amortisseur vulcanisé avec rails en acier
Aucune liaison métallique entre la superstructure et le soubassement

Article

Désignation	Gabarit moteur IEC	B (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	D (mm)	d (mm)	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	M	Poids (kg)
HK DLMDL 90L	90L	50,00	22,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	125,0	205,0	M8	2,10
HK DLMDL 100L	100L	50,00	24,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	140,0	205,0	M10	2,25
HK DLMDL 112M	112M	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	40,0	8,00	12	240,0	140,0	205,0	M10	2,30
HK DLMDL 132S	132S	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	45,0	8,00	12	285,0	140,0	245,0	M10	2,42
HK DLMDL 132M	132M	50,00	20,0	25,0	20,0	14,00	45,0	8,00	12	285,0	178,0	245,0	M10	2,42
HK DLMDL 160M	160M	70,00	28,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	340,0	210,0	300,0	M12	7,50
HK DLMDL 160L	160L	70,00	28,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	416,0	254,0	370,0	M12	7,50
HK DLMDL 180M	180M	70,00	35,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	416,0	241,0	370,0	M12	8,00
HK DLMDL 180L	180L	70,00	35,0	35,0	26,0	18,00	60,0	15,00	15	446,0	279,0	400,0	M12	8,00
HK DLMDL 200L	200L	70,00	35,0	35,0	32,0	22,00	60,0	15,00	15	496,0	305,0	430,0	M16	8,55

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.