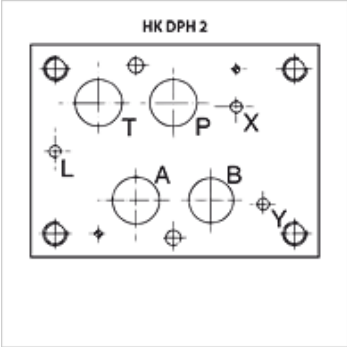
HK DPH 2

Électrovalve à plusieurs voies NG 16

Caractéristiques

Fabrication	Distributeur 4/3 (sans vanne pilote) À prépilotage
Pression de service	P, A, B : max. 350 bar / T : max. 210 bar
Débit volumétrique	max. 300 l/min (observer les courbes caractéristiques)
Raccord	ISO/Cetop 07 NG16
Fixation	2 No. hex. socket head screw M6x40 12.9 + 4 No. M10x50 12.9



Description

L'actionnement de ces vannes a lieu par l'intermédiaire d'une électrovanne à plusieurs voies, de version à fuite d'huile réduite, à installer en tant que vanne pilote (type HK DHE *P*).
La commande est interne, mais une transformation pour commande externe est possible.
La pression de pilotage minimale requise pour un fonctionnement correct est de 8 bar.
Sur la version avec générateur de pression de pilotage, une chute de pression supplémentaire est produite de telle sorte que la pression de pilotage minimale requise pour l'exécution correcte de la fonction de commutation soit garantie. La version avec générateur de pression de pilotage doit être utilisée si la chute de pression dans la vanne se situe en dessous de la valeur minimale de la pression de pilotage.

Informations relatives à la commande

Sur demande : autres circuits et versions, débits volumétriques et limites de puissance de coupure

Article

Désignation	Type	Recouvrement	Type de piston		Fabrication	Poids (kg)
HK DPH 2 710 DR SPIL	4/3	négatif (ouvert)	0	[PB/AT]-[ABPT]-[PA/BT]	Rappel par ressort, générateur de pression de pilotage	7,5
HK DPH 2 711 D SPIL	4/3	positif (fermé)	1	[PB/AT]-[A/B/P/T]-[PA/BT]	Rappel par ressort	7,5
HK DPH 2 713 D SPIL	4/3	positif (fermé)	3	[PB/AT]-[ABT/P]-[PA/BT]	Rappel par ressort	8,0
HK DPH 2 714 DR SPIL	4/3	négatif (ouvert)	4	[PA/BT]-[A/B/PT]-[PB/AT]	Rappel par ressort, générateur de pression de pilotage	7,5

Piston type example: [A/B/PT] = [A blocked / B blocked / P+T connected]

Accessoires

HK DHE X 00 DC	Électrovalve à plusieurs voies NG 6 sans bobine
HK DHE X 00 AC	Électrovalve à plusieurs voies NG 6 sans bobine
HK M HK DPH 2	Jeu de vis pour vannes NG 16 type HK DPH 2

En dépit du soin apporté aux vérifications, nous ne pouvons garantir une absence totale d'erreur et ne saurions être tenus responsables des indications contenues.